



PROVEDBENI PROGRAM GRADA RIJEKE ZA MANDATNO RAZDOBLJE 2025.-2029. GODINE

Rijeka, ožujak 2026. godine

Projekt:

**PROVEDBENI PROGRAM GRADA RIJEKE
ZA MANDATNO RAZDOBLJE 2025.-2029.
GODINE**

Naručitelj:

GRAD RIJEKA
Korzo 16, 51000 Rijeka



Odgovorna osoba naručitelja:

Iva Rinčić
Gradonačelnica

Izvršitelj:

**VITAR U KRMU, obrt za stručne, znanstvene i tehničke
djelatnosti, vl. Mojca Soža**
Ivana Gorana Kovačića 2 A, 22202 Primošten

Odgovorna osoba izvršitelja:

mr.sc. Mojca Soža, univ.bacc.oec.
Vlasnica obrta

Voditelj projekta:

mr.sc. Mojca Soža, univ.bacc.oec.

Datum izrade studije:

Ožujak 2026. godine

SADRŽAJ

1. PREGOVOR	1
2. UVOD	2
2.1 Kontekst i metodologija izrade Provedbenog programa Grada Rijeke	2
2.2 Djelokrug.....	3
2.3 Vizija Grada Rijeke.....	5
2.4 Misija Grada Rijeke.....	5
2.5 Organizacijska struktura upravnih tijela Grada Rijeke	5
3. OPIS KRATKOROČNIH RAZVOJNIH POTREBA I POTENCIJALA	7
4. PRIORITETI DJELOVANJA GRADA RIJEKE	9
5. OPIS MJERA ZA PROVEDBU POSEBNIH CILJEVA S KLJUČNIM AKTIVNOSTIMA I PRIPADAJUĆIM POKAZATELJIMA REZULTATA	13
6. INDIKATIVNI FINACIJSKI OKVIR ZA PROVEDBU MJERA S POVEZNICOM NA IZVOR FINANCIRANJA U PRORAČUNU GRADA RIJEKE	60
7. OKVIR ZA PRAĆENJE I IZVJEŠTAVANJE O PROVEDBI	68
7.1 Načela i ciljevi praćenja i izvještavanja.....	68
7.2 Sustav praćenja i pravni okvir, izvještavanje i vrednovanje	68
7.3 Način revizije i moguće prilagodbe aktivnosti ako to okolnosti zahtijevaju	69
POPIS KRATICA	71
POPIS TABLICA, GRAFIKONA I SLIKA	72
Popis tablica.....	72
Popis grafikona.....	72

1. PREDGOVOR

Provedbeni program Grada Rijeke za razdoblje 2025.-2029. godine (u nastavku: Provedbeni program) predstavlja ključni kratkoročni akt strateškog planiranja kojim se definiraju mjere i aktivnosti usmjerene ostvarenju specifičnih ciljeva iz Plana razvoja grada Rijeke za razdoblje 2021.-2027. godine. Uz praćenje važećeg Plana razvoja, ovaj dokument dodatno sadržava mjere i aktivnosti predviđene u predizbornom programu gradonačelnice, koji sadrži viziju potpuno transparentnog Grada Rijeke, organiziranog u službi strategije i kvalitete života građana. Predizborni program gradonačelnice temelji se na razvoju pametnog grada, tj. na pametnim tehnologijama koje unapređuju kvalitetu života građana i učinkovitost gradske uprave. Provedbeni program usklađen je i s nacionalnim i europskim strateškim okvirom te ciljevima održivog razvoja UN Agende 2030.

Ovim dokumentom Grad Rijeka operacionalizira svoje strateške ciljeve u području društva, gospodarstva, prometa i ICT infrastrukture, održivog razvoja i institucionalnog jačanja, stvarajući okvir za provedbu politika koje izravno utječu na kvalitetu života građana.

Razvoj grada Rijeke temelji se na strateškom usmjeravanju prema zelenom prijelazu i digitalizaciji, stvaranju ugodnih uvjeta za život građana, održivom prometu, jačanju konkurentnosti gospodarstva i podršci inovativnim industrijama te snažnoj podršci sportu i kulturi i brigu za ranjive skupine stanovnika, uz transparentnu i uključivu gradsku upravu. Upravljanje gradom temeljit će se na načelima fiskalne odgovornosti, učinkovitosti, digitalizacije i partnerskog pristupa. Posebna važnost pridaje se suradnji s ustanovama, Sveučilištem u Rijeci, poduzetnicima i civilnim društvom.

Provedbeni program je izrađen u skladu sa Zakonom o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (NN 123/17, 151/22) i Uredbom o smjernicama za izradu akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave (NN 37/2023). Njegova provedba povezana je s Proračunom Grada Rijeke te uključuje sve ključne proračunske i izvanproračunske korisnike.

Provedbeni program Grada Rijeke za razdoblje 2025.–2029. godine predstavlja operativni okvir za provedbu razvojne vizije i strateških ciljeva utvrđenih Planom razvoja, dodatno osnaženih programskim smjernicama gradonačelnice. Dokument jasno definira prioritetne mjere i aktivnosti usmjerene na zeleni i digitalni prijelaz, jačanje gospodarstva, razvoj održivog prometa i infrastrukture, unaprjeđenje društvenih standarda te izgradnju učinkovite, transparentne i uključive gradske uprave.

Usklađen s nacionalnim i europskim strateškim okvirom te načelima održivog razvoja, Provedbeni program osigurava povezanost strateškog planiranja i proračunskog upravljanja, čime se stvaraju preduvjeti za sustavnu, odgovornu i mjerljivu provedbu razvojnih politika. Njegovom realizacijom Grad Rijeka potvrđuje opredijeljenost stvaranju kvalitetnog, održivog i konkurentnog urbanog okruženja usmjerenog na potrebe građana i dugoročnu dobrobit zajednice.

2. UVOD

Provedbeni program Grada Rijeke za mandatno razdoblje 2025.-2029. godine izrađuje se s ciljem definiranja konkretnih mjera i aktivnosti koje će omogućiti ostvarivanje strateških ciljeva utvrđenih u strateškim dokumentima Grada. Program služi kao praktični vodič za planiranje, koordinaciju i provedbu razvojnih aktivnosti, osiguravajući učinkovitost resursa te transparentnost i praćenje rezultata.

Ovaj dokument omogućava povezivanje strateških ciljeva s operativnim aktivnostima, jasno definira odgovornosti i vremenske okvire provedbe te doprinosi boljem usklađivanju lokalne politike s nacionalnim i regionalnim strateškim smjernicama. Kroz Provedbeni program, Grad Rijeka može sustavno pratiti napredak u ostvarivanju razvojnih prioriteta, poticati participaciju lokalne zajednice i jačati mehanizme planiranja i upravljanja razvojem.

2.1 KONTEKST I METODOLOGIJA IZRADE PROVEDBENOG PROGRAMA GRADA RIJEKE

Za vrijeme pripreme ovog Provedbenog programa, važeći strateški dokumenti Grada Rijeke su Plan razvoja grada Rijeke za razdoblje 2021.-2027. godine i Strategija razvoja Urbane aglomeracije Rijeka za financijsko razdoblje 2021.-2027. godine, koji će ostati na snazi do usvajanja Provedbenog programa Grada Rijeke za mandatno razdoblje 2025.-2029. godine. Ovome Provedbenomu programu prethodio je Provedbeni program Grada Rijeke za mandatno razdoblje od 2021.-2025. godine.

Drugi relevantni strateški dokumenti:

- Prostorni plan uređenja grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 31/03, 26/05 i 14/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 3/17, 21/19 i 14/23);
- Generalni urbanistički plan grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 7/07, 14/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 8/14, 3/17, 21/19 i 11/20 -ispr. i 14/23);
- Akcijski plan energetske učinkovitosti Grada Rijeke za razdoblje 2025.-2027. godine ("Službene novine Grada Rijeke" broj 11/24);
- Akcijski plan održivog energetskog razvoja i prilagodbe na klimatske promjene za Grad Rijeku -SECAP ("Službene novine Grada Rijeke" broj 16/24);
- Strategija zelene urbane obnove Grada Rijeke (Službene novine Grada Rijeke broj 12/24)
- Program zaštite okoliša grada Rijeke za razdoblje 2024.-2028. ("Službene novine Grada Rijeke" broj 15/25)
- Procjena rizika od velikih nesreća za područje grada Rijeke ("Službene novine Grada Rijeke" broj 8/22)
- Strategija razvoja kulture (u izradi).

Provedbeni programi jedinica lokalne samouprave predstavljaju kratkoročne akte strateškog planiranja koji definiraju konkretne mjere i aktivnosti za ostvarivanje ciljeva, te omogućuju poveznicu sa srednjoročnim strateškim aktima i proračunom jedinice lokalne samouprave. Provedbeni program donosi se za trajanje mandata izvršnog tijela jedinice lokalne samouprave i vrijedi za to razdoblje.

Provedbeni program Grada Rijeke izrađuje se u okviru strateškog planiranja lokalnog razvoja, uzimajući u obzir važeće strateške dokumente Grada, kao i nacionalne strateške smjernice. Program je osmišljen kao operativni dokument koji omogućava koordinirano planiranje i provedbu razvojnih aktivnosti u narednom četverogodišnjem razdoblju.

Metodologija izrade Provedbenog programa temelji se na sustavnom prikupljanju i analizi podataka, uključivanju relevantnih dionika te faznom pristupu planiranju i pripremi dokumenta. Proces uključuje:

- prikupljanje i obradu internih i eksternih podataka o stanju Grada, gospodarskim, društvenim i infrastrukturnim resursima;
- identifikaciju ključnih aktivnosti koje doprinose ostvarivanju strateških ciljeva;
- revidiranje SWOT analize iz Plana razvoja grada Rijeke za razdoblje 2021.-2027. godine, kao osnove za definiranje razvojnih prioriteta;
- primjenu vizije i strateških smjerova razvoja iz Plana razvoja grada Rijeke za razdoblje 2021.-2027. godine;
- detaljnu razradu mjera i aktivnosti, uz definiranje vremenskih okvira i potrebnih financijskih sredstava;
- izradu nacrtu Provedbenog programa, uz suradnju sa svim relevantnim dionicima, uključujući javne ustanove i trgovačka društva u vlasništvu Grada i stručne institucije;
- finalno usvajanje Provedbenog programa od strane nadležnih tijela Grada.

Ovaj pristup omogućuje sustavno povezivanje strateških ciljeva s konkretnim aktivnostima, osigurava transparentnost i učinkovitost u provedbi te doprinosi boljem praćenju rezultata i evaluaciji uspješnosti lokalnog razvoja.

Provedbeni program izrađen je u skladu s Uputama za izradu provedbenih programa jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave (inačica 2.0, Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, Koordinacijsko tijelo za sustav strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske, 2025) i Uredbom o smjernicama za izradu akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave ("Narodne novine" broj 37/23).

2.2 DJELOKRUG

Grad Rijeka je najveći grad Primorsko-goranske županije (NUTS II regija - Jadranska Hrvatska) te predstavlja njezino središte. Jedno je od četiri temeljna razvojna središta pojedinih prostornih cjelina Republike Hrvatske zajedno sa Zagrebom, Splitom i Osijekom. Kroz povijest je Rijeka, s brojnim tvornicama u različitim gospodarskim granama i razvijenom lukom, bila poznata kao industrijsko i lučko središte, a danas, iako je navedeno i dalje faktor prepoznatljivosti, Rijeku se sve više prepoznaje po novim industrijama, obrazovanju, kulturi i turizmu.

Grad Rijeka je i središte Urbane aglomeracije Rijeka u kojoj se provodi ITU mehanizam u financijskom razdoblju 2021. – 2027. Urbana aglomeracija Rijeka obuhvaća sljedeće jedinice lokalne samouprave: Gradove Rijeka, Bakar, Kastav, Kraljevica i Opatija te Općine Čavle, Jelenje, Klana, Kostrena, Lovran, Matulji, Mošćenička Draga, Omišalj i Viškovo.

Prema zadnjim službenim podacima, tj. prema podacima Popisa stanovništva iz 2021. godine, na području grada Rijeke živi 107.964 stanovnika, što čini 40,68 % stanovništva Primorsko-goranske županije, odnosno 2,78 % stanovništva Republike Hrvatske. Gustoća stanovništva na području grada Rijeke iznimno je visoka te iznosi 2.479,1 stanovnika/km² dok je prosječna gustoća stanovništva na području Primorsko-goranske županije 74,1 stanovnika/km². Na razini Republike Hrvatske ona iznosi 68,7 stanovnika/km².

Administrativno, grad je podijeljen na 34 mjesna odbora: Banderovo, Belveder, Brajda-Dolac, Brašćine-Pulac, Bulevard, Centar-Sušak, Draga, Drenova, Gornja Vežica, Gornji Zamet, Grad Trsat, Grbci, Kantrida, Kozala, Krimea, Luka, Mlaka, Orehovica, Pašac, Pećine, Pehlin, Podmurvice,

Podvežica, Potok, Srdoči, Sveti Kuzam, Sveti Nikola, Svilno, Školjić – Stari grad, Škurinje, Škurinjska Draga, Turnić, Vojak i Zamet.

Grad Rijeka samostalno odlučuje o poslovima iz svog samoupravnog djelokruga u skladu s Ustavom Republike Hrvatske i Zakonom o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine" broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19 i 144/20). Samoupravni djelokrug Grada obuhvaća osobito:

- uređenje naselja i stanovanje,
- prostorno i urbanističko planiranje,
- komunalno gospodarstvo,
- brigu o djeci,
- socijalnu skrb,
- primarnu zdravstvenu zaštitu,
- odgoj i obrazovanje,
- kulturu, tjelesnu kulturu i sport,
- zaštitu potrošača,
- zaštitu i unapređenje prirodnog okoliša,
- protupožarnu i civilnu zaštitu,
- promet na svom području,
- održavanje javnih cesta,
- izdavanje građevinskih i lokacijskih dozvola, drugih akata vezanih uz gradnju, te provedbu dokumenata prostornog uređenja,
- ostale poslove sukladno posebnim zakonima.

Sukladno članku 29. Statuta Grada Rijeka („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 24/09, 11/10 i 5/13 i „Službene novine Grada Rijeka“ broj 7/14, 12/17, 9/18, 11/18-pročišćeni tekst, 2/20, 3/21 i 4/25), u okviru poslova, prava i obveza koje obavlja, ostvaruje i osigurava u samoupravnom djelokrugu te u okviru poslova od područnog (regionalnog) značaja koje može obavljati, Grad Rijeka:

- poduzima aktivnosti usmjerene na jačanje i poticanje gospodarskog razvoja grada Rijeka, razvijanje poduzetničke klime i osiguravanje preduvjeta za razvoj poduzetničkih sposobnosti i poduzetničkih aktivnosti u gradu Rijeci,
- osigurava uvjete za odvijanje prometa i razvitak prometne infrastrukture,
- raspolaže, upravlja i koristi se imovinom u vlasništvu Grada Rijeka,
- osigurava sredstva za zadovoljavanje javnih potreba građana i vodi brigu o potrebama i interesima građana u području predškolskog odgoja i obrazovanja, zdravstva, kulture, tjelesne i tehničke kulture i sporta,
- osigurava višu razinu standarda zdravstvene zaštite građana,
- osigurava ostvarivanje prava iz socijalne skrbi radi zaštite životnog standarda socijalno ugroženih osoba,
- osigurava uvjete za unapređivanje i zaštitu okoliša te zaštitu i očuvanje prirode,
- osigurava obavljanje komunalnih djelatnosti na načelima održivog razvitka, vodi brigu o uređenju naselja i kvaliteti stanovanja,
- osigurava uvjete za uređenje prostora i urbanističko planiranje, provedbu prostornih planova te izdavanja građevinskih i lokacijskih dozvola i drugih akata vezanih uz gradnju na načelima održivog razvoja,
- promiče zaštitu i očuvanje prirodnih dobara i kulturne baštine,
- potiče i unapređuje visoku naobrazbu i znanost u cilju razvoja grada Rijeka kao sveučilišnog grada,

- osniva pravne osobe radi ostvarivanja gospodarskih, komunalnih, društvenih i drugih interesa i potreba građana,
- osigurava uvjete za ostvarivanje i unapređivanje prava nacionalnih manjina, potiče razvoj udruga građana,
- njeguje tradicionalne posebnosti, razvija ih i unapređuje, a posebice one vezane uz pomorsku orijentaciju i urbani turizam,
- osigurava provođenje mjera za zaštitu pučanstva od zaraznih bolesti,
- osigurava uvjete za zaštitu potrošača,
- osigurava uvjete za protupožarnu zaštitu te zaštitu i spašavanje,
- obavlja sve druge poslove koji su od neposrednog interesa za gospodarski, društveni, kulturni i socijalni napredak grada.

2.3 VIZIJA GRADA RIJEKE

Vizija grada Rijeke definirana je u Planu razvoja grada Rijeke za razdoblje 2021.-2027. godine i glasi:

Rijeka 2030. – pametan, otvoren i otporan grad

Vizija Rijeke do 2030. utemeljena je na viziji grada koji sve svoje resurse usmjerava poboljšanju kvalitete života svojih građana dok stvaranjem nove dodane vrijednosti oblikuje i podržava gospodarski razvoj riječkoga područja. U tom kontekstu, određena su tri ključna pojma koja će Rijeku usmjeriti prema 2030. godini i pružiti poticaje za daljnji razvoj: pametan, otvoren i otporan grad.

2.4 MISIJA GRADA RIJEKE

Na temelju aktualnog Plana razvoja grada Rijeke za razdoblje 2021.-2027. godine i predizbornog programa gradonačelnice, definirana je misija grada Rijeke kako slijedi u nastavku.

„Rijeka – otvoren, otporan i dinamičan grad u kojem svaka osoba ima priliku kvalitetno živjeti, raditi i stvarati. Grad koji se temelji na znanju, inovacijama i društvenoj koheziji održivo koristi svoje resurse i prostore te aktivno uključuje građane u zajedničko oblikovanje budućnosti.“

2.5 ORGANIZACIJSKA STRUKTURA UPRAVNIH TIJELA GRADA RIJEKE

Upravna tijela Grada Rijeke čine Gradsko vijeće i Gradonačelnica.

Gradska uprava sačinjena je od upravnih odjela:

- Upravni odjel za poslove Gradonačelnika, Gradskog vijeća i mjesnu samoupravu
 - Odsjek za poslove Gradonačelnice i Gradskog vijeća
 - Odsjek za protokol i odnose s javnošću
 - Odsjek za odnose s medijima, online komuniciranje i projekte transparentnosti rada uprave
 - Odsjek za mjesnu samoupravu
- Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo
 - Odsjek za urbanizam
 - Odsjek za prostorno uređenje i graditeljstvo
 - Odsjek za provedbu integriranih teritorijalnih ulaganja
- Upravni odjel za gospodarstvo, razvoj, ekologiju i europske projekte
 - Odsjek za gospodarstvo, poduzetništvo i turizam
 - Odsjek za održivi razvoj i europske projekte
- Upravni odjel za komunalni sustav i promet

- Odsjek za plan, razvoj i gradnju infrastrukture i promet
- Odsjek za zajedničku komunalnu djelatnost
- Odsjek za komunalno redarstvo
- Odsjek za prometno redarstvo
- Upravni odjel za gradsku imovinu
 - Odsjek za upravljanje objektima stambene namjene
 - Odsjek za upravljanje objektima poslovne i javne namjene
 - Odsjek za gospodarenje zemljištem
 - Odsjek za pravne i imovinske poslove
 - Odsjek za gradnju i održavanje objekata javne, poslovne i stambene namjene
- Upravni odjel za odgoj i obrazovanje, kulturu, sport i mlade
 - Odsjek za kulturu
 - Odsjek za sport i tehničku kulturu
 - Odsjek za odgoj, obrazovanje i mlade
- Upravni odjel za financije
 - Odsjek za proračun
 - Odsjek za računovodstvo proračuna i gradske riznice
 - Odsjek za gradske poreze i ostale prihode
 - Odsjek za financijsku operativu i platni promet gradske riznice
- Upravni odjel za opće poslove
 - Odsjek za ekonomske i opće poslove
 - Odsjek za ljudske resurse
 - Odsjek za informatičke sustave i digitalni razvoj
 - Odsjek za digitalnu infrastrukturu i usluge
 - Odsjek za javnu nabavu
- Upravni odjel za zdravstvo, socijalnu zaštitu i unaprjeđenje kvalitete života
- Služba za unutarnju reviziju.

3. OPIS KRATKOROČNIH RAZVOJNIH POTREBA I POTENCIJALA

Grad Rijeka, usvojenim Planom razvoja 2021.–2027., kreira viziju grada do 2030. kao pametnog, otvorenog i otpornog urbanog središta koje je spremno odgovoriti na tehnološke, klimatske, demografske i društvene izazove 21. stoljeća. Ta vizija postavlja temeljne strateške ciljeve usmjerene ka tome da Rijeka postane grad u kojem kvalitetu života i društveni razvoj određuju suradnja pametne uprave i aktivnih građana, konkurentno i inovativno gospodarstvo, učinkoviti sustavi mobilnosti te očuvana i održiva urbana sredina. Strateški ciljevi Plana razvoja obuhvaćaju poboljšanje kvalitete života, poticanje inovacija i gospodarstva, razvoj prometne povezanosti i mobilnosti te očuvanje okoliša i pametnu upotrebu resursa — sve u kontekstu dugoročne otpornosti i prilagodbe globalnim trendovima.

Grad Rijeka u mandatnom razdoblju 2025.-2029. nastavlja s provedbom Plana razvoja, ali i jasnim zaključcima iz prethodnog provedbenog programa. Rezultati analize pokazuju da su ključni ciljevi važećeg Plana razvoja i dalje relevantni i usklađeni s nacionalnim i europskim prioritetima, ali i da su potrebne nove, dodatne aktivnosti, provedbeni kapaciteti, raspoloživa sredstva i sustav praćenja kako bi osigurali postizanje planiranih rezultata.

U mnogim područjima vidljiv je napredak, dok u brojnim segmentima strukturni i organizacijski izazovi ostaju dominantni: demografski izazovi, prometni i infrastrukturni izazovi, potreba za gospodarskom diversifikacijom, ekološki sustavi koji zahtijevaju unapređenje te kvaliteta javnih usluga. Uz strateške ciljeve Plana razvoja i aktivnosti gradske uprave, adresiranje tih problema zahtijeva sustavnu, dugoročnu i integriranu politiku koja povezuje urbanizam, gospodarstvo i socijalnu uključenost. Rijeka se suočava sa slabo korištenim prostorom i nefunkcionalnim industrijskim postrojenjima, neuređenom pristupu morskoj i riječnoj obali i nedostatnom zelenom infrastrukturom. Shvaćanje i upravljanje prostorom utječe i na promet, prilagodbu klimatskim promjenama, korištenje obnovljivih izvora energije te na druge potrebe grada, poput rekreacije građana.

Programska vizija Gradonačelnice jasno usmjerava odgovore na postojeće izazove. Ovim se Provedbenim programom ciljevima Plana razvoja i planiranim rezultatima pristupa pragmatičnim, transparentnim, stručnim i otvorenim načinom rada koji stavlja građane i njihove stvarne potrebe u središte gradskih politika. Razvojni prioriteti temelje se na tri glavne osi: demografski oporavak i socijalna infrastruktura, ubrzana urbana i komunalna modernizacija i novo, transparentno upravljanje gradom. Naglasak je na konkretnim, dugo odgađanim projektima - vrtićima, domovima za starije, priuštivom stanovanju, garažama i infrastrukturnim radovima - uz paralelni razvoj gospodarstva i javnih prostora.

Kada se sagledava presjek strateških okvira za 2025.-2029., Rijeka mora u prvom redu reagirati na postojeće demografske probleme kroz konkretne mjere koje će povećati atraktivnost grada za stanovnike, osobito mlade obitelji. U Planu razvoja je prepoznato da je Rijeka suočena s trendovima depopulacije, što direktno utječe na gospodarstvo, školstvo i održivost javnih servisa. U tom kontekstu, Grad mora nastaviti s razvojem različitih modela koji čine život u gradu kvalitetnim i poticajnim: dostupne jaslice i vrtići, kvalitetna obrazovna infrastruktura i programi, poticajne mjere za žene poduzetnice, priuštivo stanovanje, poticaji za novorođenčad i drugi.

U skladu s tim, jedan od najvažnijih aspekata kratkoročne dinamike razvoja jest učinkovita i transparentna gradska uprava koja omogućava građanima jednostavniji pristup uslugama i bolju, transparentniju digitalnu interakciju s gradskim sustavom. Ključne razvojne potrebe u tom području nalaze se u segmentima digitalizacije gradske uprave, uvođenju jednostavnih digitalnih servisa za građane i unapređenju sustava komunalnih usluga.

U području socijalne infrastrukture prisutna je potreba za povećanjem kapaciteta vrtića i domova za starije osobe te za razvojem dostupnih socijalnih usluga u zajednici, osobito za ranjive skupine i osobe s invaliditetom. Istodobno postoji potencijal za razvoj izvaninstitucionalnih usluga, dnevnih boravaka i savjetovališta koji doprinose kvaliteti života i socijalnoj uključenosti.

Sportska infrastruktura zahtijeva modernizaciju i bolju dostupnost građanima, uz potencijal razvoja rekreativnih sadržaja. U području kulture postoji potreba za obnovom i suvremenim opremanjem kulturnih prostora, ali i snažan potencijal za razvoj kreativnih industrija, nezavisne scene i programa koji potiču participaciju građana i prepoznatljivost lokalne zajednice.

Rijeka treba intenzivirati aktivnosti usmjerene na gospodarski rast i inovacije, posebno u područjima kreativnih i tehnoloških industrija te poticanju interdisciplinarnih sektora poput IT-a, istraživanja i razvoja i održivih industrijskih rješenja. Plan razvoja to prepoznaje kroz cilj transformacije Rijeke u modernu gospodarsku sredinu koja kombinira svoje industrijsko naslijeđe s inovativnim razvojem, što uključuje poticanje poduzetničkog okruženja i suradnje s akademskim institucijama. Sukladno tome, potrebna je provedba mjera za poticanje konkurentnosti gospodarstva, uključujući internacionalizaciju MSP-a te na istraživanju i znanju temeljenih industrija. Dodatno, potrebno je aktivnije povezivanje Sveučilišta u Rijeci i istraživačkog sektora s gospodarstvom koje će doprinijeti povećanoj zapošljivosti studenata kroz praktična znanja i suradnju s tvrtkama. Ovo povezivanje omogućit će bržu primjenu znanstvenih rezultata u konkretne proizvode i usluge te jačati konkurentnost regionalnog gospodarstva. Takva suradnja će olakšati pristup EU fondovima (npr. kroz programe poput Horizon Europe), poticati inovacije i doprinijeti dugoročnom razvoju Rijeke i okolice.

U transportnoj i infrastrukturnoj sferi potrebno je unaprijediti povezanost Rijeke s okolinom i EU regijama putem unapređenja multimodalnog sustava mobilnosti, čime se želi potaknuti ne samo unutarnje kretanje u gradu, već i vanjska povezanost, uključujući modernizaciju, optimizaciju i integraciju javnog prijevoza, pronalaženje rješenja za izgradnju kvartovskih garaža, poboljšanja u infrastrukturi luke i širenje kapaciteta za logističke i putničke tokove. Ovaj pristup podržava širu regionalnu ulogu Rijeke kao čvorišta prometa i logistike.

U segmentu održivosti i kvalitete javnog prostora, potrebno je planirati projekte koji se bave zelenom infrastrukturom, upravljanjem resursima i prilagodbom na klimatske promjene, uključujući poticanje održivijih oblika mobilnosti. Rijeka teži većem broju zelenih površina i unapređenju sustava gospodarenja otpadom te većoj energetske učinkovitosti zgrada javne namjene. Ova orijentacija je ključna za poboljšanje zdravstvene i ekološke kvalitete života stanovnika u relativno kratkom roku.

Rijeka također ima značajne potencijale koji se u kratkom vremenu mogu intenzivnije aktivirati. Geografski položaj Rijeke kao luke i prometnog središta omogućava jačanje uloge grada u regionalnim i međunarodnim mrežama logistike, turizma i gospodarstva. Grad je već prepoznao svoje snage u kreativnim industrijama i startup ekosustavima, gdje postoji potencijal za brži razvoj tehnoloških i inovacijskih potpornih struktura.

Kroz planirane aktivnosti i ulaganja, Rijeka može postati atraktivnije mjesto za život, rad i poduzetništvo, kombinirajući svoj kulturni identitet, urbane resurse i strateški razvojne smjernice Plana razvoja s upravljačkim pristupom nove gradske administracije. To uključuje i osnaživanje lokalnih inicijativa, bolje upravljanje gradskim resursima te povećanje kvalitete javnih i komunalnih usluga koje čine svakodnevni život građana boljim i održivijim tijekom razdoblja 2025.-2029.

4. PRIORITETI DJELOVANJA GRADA RIJEKE

U nastavku su prikazani strateški ciljevi i pripadajući specifični ciljevi kako su definirani u Planu razvoja grada Rijeke za razdoblje 2021.-2027. godine.

Strateški cilj 1 - Živjeti u Rijeci 2030.: Grad raznolikosti, u kojem visoka kvaliteta života proizlazi iz suradnje pametne gradske uprave i angažiranih stanovnika.

- Specifični cilj 1.1. Obrazovanje u funkciji kvalitete života i jačanja gospodarstva
- Specifični cilj 1.2. Zdrav, aktivan i socijalno osjetljiv grad privlačan za život
- Specifični cilj 1.3. Prijestolnica kulture i nakon 2020. godine
- Specifični cilj 1.4. Suradnja pametne uprave i angažiranih stanovnika

Kako bi Grad Rijeka 2030. godine ostao grad raznolikosti, u kojem visoka kvaliteta života proizlazi iz suradnje pametne gradske uprave i angažiranih stanovnika potrebno je, u kontekstu društvenih usluga, osigurati jednak pristup svim građanima, mogućnost za sudjelovanje u društvenom životu te kvalitetne usluge. Mjere i aktivnosti za poboljšanje društvenih usluga u Rijeci, koje se odnose na zdravstvene i socijalne usluge, sadržaj kulturne ponude, sportskih aktivnosti i mogućnosti za edukaciju, mogu se podvesti pod: projekte koji doprinose učinkovitoj komunikaciji između dionika, ulaganje u infrastrukturu i cjelovit pristup razvoju usluga.

Slijedom navedenog, nameće se potreba za horizontalnim i vertikalnim sektorskim povezivanjem koje bi omogućilo razmjenu informacija, znanja i razvoj novih suradnji te interdisciplinarno upravljanje razvojem grada. Navedeno se prvenstveno odnosi na povezivanje obrazovnog sektora s gospodarskim, sektora koji su detektirani kao ključni privlačni faktori za život u određenoj sredini, a čija razina razvoja i premreženosti izravno utječe na profesionalni i privatni rast i razvoj građana.

Teme obuhvaćene ovim područjem su:

- obrazovanje,
- kultura,
- sport,
- mladi,
- zdravlje,
- manjine,
- stariji građani,
- osobe s invaliditetom,
- socijalno ugroženi građani,
- povezivanje građana, male inicijative u zajednici,
- suradnja i komunikacija gradske uprave s građanima,
- organizacija rada gradske uprave.

Strateški cilj 2 - Raditi u Rijeci 2030.: Sveučilišni grad za novo doba, gdje napredne tehnologije i kreativna industrija obogaćuju industrijsko nasljeđe

- Specifični cilj 2.1. Konkurentno gospodarstvo i luka u dobi novih industrija
- Specifični cilj 2.2. Inovativna Rijeka: poticanje istraživanja i na znanju temeljenih industrija
- Specifični cilj 2.3. Grad održivih i inovativnih rješenja u turizmu

Kako bi grad u potpunosti doživio započetu transformaciju u grad suvremenih, tehnološki inovativnih, zelenih i kreativnih industrija, bitno je njegovo oslanjanje na Sveučilište i suradnja s istim. Time bi se osigurao razvoj visokoobrazovanih kadrova i potaknuo razvoj tehnoloških inovacija u svim sektorima, a osobito u području pametnih rješenja za upravljanje Gradom. Sektori u kojima se vide temelji za daljnji razvoj su tehnološki kompleksne industrije i usluge u kojima se Rijeka već afirmirala i ima stručne i materijalne pretpostavke: brodogradnja, promet i logistika, farmaceutika, ICT i turizam. Osim već spomenute suradnje grada s visokoobrazovnim i znanstveno istraživačkim sektorom, bitno je poticati suradnju sa samim poduzetnicima i razviti poticajno poslovno okruženje, prvenstveno poduzetničku potpornu infrastrukturu, (nadograditi odlično razvijeni sustav inkubacije) i ICT infrastrukturu, poticati inovacije i ulagati u nove digitalne tehnologije. Rijeka se, osim toga, usmjerava korištenju vlastitih resursa i postojećih prednosti u novom globalnom kontekstu: luku i brodogradilište i njihovu industrijsku infrastrukturu te geoprometni položaj. Tehnološko nasljeđe i znanje koje je iz njega proizašlo povezivat će se i usmjeravati prema zelenim i digitalnim tehnologijama. Kreativne industrije i kultura trebaju ostati i dalje se razvijati kao bitna sastavnica razvoja grada i njegove turističke ponude. Grad će se usmjeravati i prema razvoju inovativnih modela upravljanja turizmom i razvoju turističke ponude.

Teme obuhvaćene ovim područjem su:

- poticanje poduzetništva i inovacija,
- industrija 4.0: pametne proizvodne industrije,
- ICT industrija,
- kreativne industrije,
- čiste i zelene industrije,
- istraživanje i razvoj: Sveučilište i suradnja znanosti i gospodarstva,
- ICT infrastruktura,
- obrtništvo,
- Rijeka kao lučki grad,
- brodogradnja,
- turizam.

Strateški cilj 3 - Povezati Rijeku 2030.: Multimodalno pametno čvorište s održivim i učinkovitim prometnim sustavom

- Specifični cilj 3.1. Rijeka povezana sa svijetom i svojom okolicom
- Specifični cilj 3.2. Čist, učinkovit i pristupačan javni prijevoz u gradu
- Specifični cilj 3.3. Razvoj urbanog prometnog sustava i mobilnost
- Specifični cilj 3.4. Razvoj ICT infrastrukture u gradu

U odnosu na povezanost Rijeke, prometni razvoj u bitnom je određen razvojem infrastrukture koja nije u nadležnosti gradske uprave, no Grad će svojim angažmanom poticati identificirane razvojne smjerove kroz projektnu i programsku suradnju s nacionalnom razinom i relevantnim javnim operaterima. U kontekstu riječke Luke, osnovni izazov odnosi se na iskorištavanje značajnog investicijskog potencijala koji ona ima te koristi za riječko i hrvatsko gospodarstvo koje puno iskorištavanje toga potencijala može donijeti, u kontekstu željeznice i zračne luke, ključni izazovi odnose se na nedostatnost postojeće infrastrukture koju je potrebno dograditi ili obnoviti, nepovezanost s ostalim modalitetima prijevoza te nužnost iskorištavanja postojećih potencijala. U tom smislu, potrebno je jačati konkurentnost riječke luke na globalnom tržištu putem integracije prometnih sustava i razvoja novih terminala te utvrditi mogućnosti širenja lučkih kapaciteta.

U kontekstu javnog prometa i mobilnosti u gradu prepoznati izazovi vezani su za nedovoljnu prilagođenost javnog prijevoza putnicima, nedovoljne kapacitete (resursne i infrastrukturne), nepovezanost različitih modaliteta prijevoza te nepostojanje dovoljno podataka o svim segmentima prometa za potrebe njegovog optimiziranja. Kako bi se navedeni izazovi savladali potrebno je kreirati intermodalan, povezan i putnicima prilagođen prometni sustav, baziran na ekološki prihvatljivim tehnologijama koje će omogućiti veću točnost i veći stupanj fleksibilnosti u prepoznavanju i zadovoljavanju potreba putnika.

Željeznicu i zračnu luku potrebno je značajnije uključiti u promet grada Rijeke te ostvariti lokalnu povezanost željeznicom i globalnu povezanost zračnim putem. Iz perspektive javnoga prijevoza i mobilnosti potrebno je uspostaviti cjeloviti, intermodalni, ekološki prihvatljiv i putnicima prilagođen prometni sustav koji će objediniti sve dostupne, ali i nove planirane modalitete transporta unutar grada, a koji će motivirati putnike na korištenje javnoga prijevoza umjesto korištenja osobnih automobila. Rješenja u pametnom prometu temeljena na senzoricima, umjetnoj inteligenciji, kao i čista i ekološki prihvatljiva rješenja, dio su horizontalnog cilja razvoja Rijeke kao pametnoga grada.

Telekomunikacijska infrastruktura u Rijeci, koja omogućuje širokopojasni pristup internetu, je dobro razvijena, a zadovoljava pokrivenost signalom mobilnog bežičnog pristupa, pogotovo u kontekstu činjenice da je dio Rijeke, korištenjem tehnologije dinamičkog dijeljenja spektra, odnedavno pokriven i 5G mrežom. Potrebno je planirati primjenu tehnologija koje će zainteresiranim građanima i svim poslovnim subjektima na cijelom području grada omogućiti brzine od 1 Gbit/s i više. Kako bi Grad ostvario svoj cilj da postane smart city hub za cijelu regiju, nužno je snažno se fokusirati na razvoj ICT infrastrukture kao temeljne pretpostavke njegove povezanosti.

Teme obuhvaćene ovim područjem su:

- gradski cestovni promet,
- gradski javni promet,
- biciklizam,
- pješaci,
- alternativni oblici prometa,
- održivost prometa,
- razvoj željeznice,
- razvoj zračne luke,
- razvoj morske luke,
- integracija različitih oblika prometa,
- ICT infrastruktura.

Strateški cilj 4 - Sačuvati Rijeku 2030.: Pаметan, zelen i čist grad prilagođen potrebama svih građana

- Specifični cilj 4.1. Grad pametnih i kvalitetnih komunalnih usluga
- Specifični cilj 4.2. Zeleni grad na moru: prostor u službi građana
- Specifični cilj 4.3. Grad kružnog gospodarenja resursima, povezan s cijelom regijom

U odnosu na komunalnu infrastrukturu i odnos prema okolišu, Rijeka se nalazi na visokoj razini, ali su vidljivi i elementi koje je potrebno unaprijediti. Rijeka ima sjajnu pokrivenost vodovodnom mrežom, ali slabiju pokrivenost sustavom odvodnje. U odnosu na upravljanje otpadom, sustav prikupljanja i obrade je zadovoljavajuć, ali postoje izazovi u području gospodarenja otpadom, koji nisu sasvim riješeni niti na nacionalnoj razini. Stanovništvo je tek djelomično svjesno važnosti

upravljanja otpadom u kućanstvu i koncepta cirkularne ekonomije. Grad se već afirmirao u odnosu na održivo, cirkularno upravljanje prostorom s obzirom da je projekt EPK u infrastrukturnom smislu usmjerio na korištenje postojećih neiskorištenih prostora i industrijske baštine, a s takvim će se pristupom u upravljanju prostorom nastaviti. Održivo upravljanje prostorom i resursima u planu razvoja grada dopunjeno je jačim povezivanjem grada s njegovom okolicom, kako u suradnji unutar Urbane aglomeracije, tako i kroz promociju nabave hrane oslonjene na neposredni okoliš kao zdravijeg, ekološki održivog i ekonomski povoljnog oblika opskrbe.

Teme obuhvaćene ovim područjem su:

- zbrinjavanje otpada,
- vodovod i odvodnja,
- prostorno planiranje,
- ponovna upotreba postojećih neiskorištenih prostora (cirkularno upravljanje prostorom),
- zelena infrastruktura,
- održavanje gradskih površina,
- povezanost sa zaleđem i opskrba zdravom hranom.

Horizontalni cilj - Pametna Rijeka 2030.: Regionalni hub za jugoistočnu Europu za razvoj i implementaciju pametnih rješenja u upravljanju gradom i gradskom infrastrukturom

Rijeka se želi razviti kao grad u kojem inovativne kompanije razvijaju, testiraju i primjenjuju rješenja za upravljanje gradom i gradskom infrastrukturom. Rijeku se 2030. vidi kao Smart City Hub u kojem tvrtke iz cijele Europe testiraju i implementiraju svoja rješenja i odabiru Rijeku za poslovno sjedište. Kako bi se to omogućilo, potrebno je usmjeriti razvoj grada prema gigabitnom društvu s iznimno kvalitetnom i učinkovitom telekomunikacijskom infrastrukturom, senzorski opremiti komunalnu i prometnu infrastrukturu, a AI primijeniti u upravljanju, u skladu s najboljim standardima tehnološkog razvoja. Usluge gradske uprave potrebno je nastaviti digitalizirati.

Mjere za ispunjenje navedenog cilja provlače se kroz sva četiri strateška cilja podrazumijevajući specifičan pristup, oslonjen na tehnologiju i inovativna rješenja.

5. OPIS MJERA ZA PROVEDBU POSEBNIH CILJEVA S KLJUČNIM AKTIVNOSTIMA I PRIPADAJUĆIM POKAZATELJIMA REZULTATA

Tablica 1. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 1: Živjeti u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 1.1.: Obrazovanje u funkciji kvalitete života i jačanja gospodarstva

<p>STRATEŠKI CILJ 1: ŽIVJETI U RIJECI 2030.: Grad raznolikosti, u kojem visoka kvaliteta života proizlazi iz suradnje pametne gradske uprave i angažiranih stanovnika.</p>	
<p>SPECIFIČNI CILJ 1.1.: OBRAZOVANJE U FUNKCIJI KVALITETE ŽIVOTA I JAČANJA GOSPODARSTVA</p>	
<p>MJERA 1.1.1.: PRILAGOĐAVANJE SUSTAVA OBRAZOVANJA POTREBAMA TRŽIŠTA RADA MJERA 1.1.2.: UNAPREĐENJE DOSTUPNOSTI JASLICA I VRTIĆA MJERA 1.1.3.: MODERNIZACIJA OSNOVNOŠKOLSKOG OBRAZOVANJA</p>	
<p>SVRHA I OPIS MJERA</p>	<p>MJERA 1.1.1. PRILAGOĐAVANJE SUSTAVA OBRAZOVANJA POTREBAMA TRŽIŠTA RADA <u>Svrha mjere:</u> Kontinuirano usklađivati obrazovne programe i kvalifikacije s aktualnim i budućim potrebama gospodarstva, kako bi se povećala zapošljivost učenika i studenata, smanjio jaz između ponude i potražnje na tržištu rada te potaknula konkurentnost i održivi gospodarski razvoj. <u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na sustavno jačanje kapaciteta obrazovnog i znanstveno-istraživačkog sustava s ciljem potpore razvoju prioritetnih sektora u skladu s konceptom pametne specijalizacije. Kroz unaprjeđenje suradnje sa Sveučilištem u Rijeci, razvoj novih obrazovnih programa te ciljano stipendiranje i osposobljavanje kadrova, mjera doprinosi usklađivanju obrazovnog sustava s potrebama tržišta rada i strateškim razvojnim pravcima regije. Poseban naglasak stavlja se na jačanje institucionalne i projektne suradnje sa Sveučilištem u Rijeci u području pametne specijalizacije („Riječka ideja“), s ciljem poticanja transfera znanja, razvoja inovacija i primjene znanstvenih rezultata u gospodarstvu. Mjera uključuje uvođenje i razvoj STEAM obrazovanja te pokretanje novih interdisciplinarnih programa koji odgovaraju suvremenim tehnološkim i industrijskim trendovima. Time se potiče razvoj kompetencija u području znanosti, tehnologije, inženjerstva, umjetnosti i matematike, uz naglasak na praktičnu primjenu znanja. Dodatno, predviđa se stipendiranje (povećanje broja stipendista, povećanje visine stipendija) učenika i studenata u deficitarnim zanimanjima kako bi se potaknulo obrazovanje u sektorima u kojima postoji izražen nedostatak kvalificirane radne snage. Posebna podrška usmjerena je na razvoj i provedbu specijaliziranih programa za obrazovanje kadrova u brodogradnji, logistici i pomorskoj ekonomiji, kao strateški važnim granama regionalnog gospodarstva. Provedbom mjere očekuje se jačanje konkurentnosti regionalnog gospodarstva, povećanje zapošljivosti mladih te stvaranje održivog sustava obrazovanja usklađenog s potrebama tržišta rada i dugoročnim razvojnim ciljevima.</p>

	<p>MJERA 1.1.2. UNAPREĐENJE DOSTUPNOSTI JASLICA I VRTIĆA</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Osigurati jednak i pravodobni pristup kvalitetnim programima ranog i predškolskog odgoja i obrazovanja za svu djecu, povećati kapacitete i teritorijalnu pokrivenost te pružiti podršku roditeljima u usklađivanju obiteljskog i poslovnog života.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na razvoj dostupnog, kvalitetnog i održivog sustava predškolskog odgoja i obrazovanja kroz plansko povećanje kapaciteta, infrastrukturna ulaganja te unapređenje organizacijskih i financijskih modela.</p> <p>Temelj provedbe mjere čini izrada studije mreže dječjih vrtića na području grada s ciljem analize postojećih kapaciteta, prostorne raspodjele i demografskih trendova, kako bi se osigurala optimalna dostupnost usluga predškolskog odgoja za svu djecu. Na temelju utvrđenih potreba izrađivat će se projektna dokumentacija za izgradnju novih vrtićkih objekata i proširenje postojećih kapaciteta.</p> <p>Mjera uključuje izgradnju, dogradnju i opremanje tri nova gradska vrtića – DV Krnjevo (izgradnja i opremanje), PPO Galeb (dogradnja i opremanje), DV Gardelin (izgradnja i opremanje) i izgradnju dječjeg vrtića na zapadnom dijelu grada, čime će se povećati broj upisnih mjesta, smanjiti liste čekanja te osigurati suvremeni i pedagoški primjereni prostorni uvjeti.</p> <p>Uz infrastrukturna ulaganja, mjera predviđa unaprjeđenje modela (su)financiranja programa predškolskog odgoja i obrazovanja s ciljem povećanja dostupnosti usluge svim obiteljima, uz očuvanje kvalitete i održivosti sustava. Organizacija rada i standardi provedbe programa usklađivat će se s važećim Državnim pedagoškim standardima, čime će se osigurati jedinstvena razina kvalitete, sigurnosti i stručnog rada.</p> <p>Provedbom mjere očekuje se povećanje obuhvata djece predškolskim programima, podizanje kvalitete usluge te stvaranje dugoročno održivog i demografski osjetljivog sustava predškolskog odgoja i obrazovanja.</p> <p>MJERA 1.1.3. MODERNIZACIJA OSNOVNOŠKOLSKOG OBRAZOVANJA</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Unaprijediti kapacitete u osnovnoškolskom obrazovanju, kvalitetu i relevantnost nastave kroz suvremene kurikulume, digitalizaciju i inovativne metode poučavanja, jačati kompetencije učenika za 21. stoljeće te osigurati jednake uvjete i standarde obrazovanja za svu djecu.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na cjelovitu modernizaciju sustava osnovnoškolskog obrazovanja kroz plansko upravljanje infrastrukturom, unapređenje uvjeta rada, razvoj inovativnih programa i jačanje kompetencija nastavnog kadra, s ciljem osiguravanja kvalitetne, dostupne i suvremene osnovne škole za sve učenike.</p> <p>Temelj za provedbu mjere čini izrada studije mreže osnovnih škola na području grada, kojom će se analizirati postojeći kapaciteti, prostorna raspodjela, demografski trendovi i potrebe vezane za prelazak na jednosmjensku, odnosno cjelodnevnu nastavu. Na temelju utvrđenih nalaza izrađivat će se projektno-tehnička dokumentacija za izgradnju, dogradnju i modernizaciju školskih objekata, kako bi se osigurali prostorni i tehnički preduvjeti za organizaciju nastave u jednoj smjeni.</p> <p>Mjera uključuje sustavno unapređenje osnovnoškolske infrastrukture za poboljšanje uvjeta rada, uključujući unapređenje školskih laboratorija, uvođenje digitalnih tehnologija i sl., s ciljem stvaranja poticajnog i sigurnog okruženja za učenje i rad.</p> <p>Uspostavom Centra izvrsnosti dodatno će se poduprijeti rad s darovitim i motiviranim učenicima kroz specijalizirane programe, mentorski rad i dodatne edukativne sadržaje.</p> <p>Mjera predviđa i uspostavu mreže školskih kuhinja za pripremu kvalitetnih i zdravih obroka za sve osnovnoškolce, čime se doprinosi zdravlju djece, socijalnoj uključenosti i ravnopravnosti te stvaranju uvjeta za cjelodnevni boravak u školi. Predviđena je</p>
--	--

	provedba svih aktivnosti od analize lokacije, prostornih i organizacijskih potreba, financijskih aspekata do planiranja provedbe i provedbe potrebnih radova. Provedbom mjere očekuje se podizanje kvalitete osnovnoškolskog obrazovanja, uspješan prijelaz na jednosmjensku/cjelodnevnu nastavu, jačanje kompetencija učenika i nastavnika te stvaranje modernog i uključivog školskog sustava prilagođenog suvremenim društvenim i tehnološkim izazovima.				
ROK PROVEDBE MJERA	MJERA 1.1.1.: 2029. MJERA 1.1.2.: 2029. MJERA 1.1.3.: 2029.				
MJERA 1.1.1.	PRILAGOĐAVANJE SUSTAVA OBRAZOVANJA POTREBAMA TRŽIŠTA RADA				
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE:</p> <p>1.1.1.1. Unaprjeđenje suradnje sa Sveučilištem u Rijeci u području pametne specijalizacije (Riječka ideja)</p> <p>1.1.1.2. Uvođenje STEAM obrazovanja, pokretanje novih programa</p> <p>1.1.1.3. Stipendiranje deficitarnih zanimanja</p> <p>1.1.1.4. Podrška specijaliziranim programima za obrazovanje kadrova u brodogradnji, logistici i pomorskoj ekonomiji</p>					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Broj novih programa	0	1	2	3	4
Broj stipendista za deficitarna zanimanja	14	14	20	20	20
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 2 - Konkurentno i snažno gospodarstvo Prioritet 4 - Socijalna Europa				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 4 - Kvalitetno obrazovanje SDG 9 - Industrija, inovacije i infrastruktura				
MJERA 1.1.2.	UNAPREĐENJE DOSTUPNOSTI JASLICA I VRTIĆA				

KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 1.1.2.1. Izrada studije mreže vrtića na području grada s ciljem optimizacije kapaciteta 1.1.2.2. Izrada projektne dokumentacije za izgradnju dječjih vrtića 1.1.2.3. Izgradnja, dogradnja i opremanje dječjih vrtića 1.1.2.4. Unaprjeđenje (su)financiranja programa predškolskog odgoja i obrazovanja 1.1.2.5. Usklađivanje organiziranosti predškolskog odgoja i obrazovanja sukladno Državnim pedagoškim standardima (DPS)					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Izrađeni projekti i rješenja za izgradnju/rekonstrukciju dječjih vrtića (broj projekata)	0	1	3	4	\$\$\$
Izgrađeni/dograđeni dječji vrtići (broj zgrada)	0	2	-	3	4
Reorganizacija predškolskog odgoja usklađena s DPS-om	1	1	1	4	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 4 - Socijalna Europa				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 4 - Kvalitetno obrazovanje				
MJERA 1.1.3.	MODERNIZACIJA OSNOVNOŠKOLSKOG OBRAZOVANJA				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 1.1.3.1. Izrada studije mreže osnovnih škola na području grada 1.1.3.2. Izrada projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju i modernizaciju osnovnih škola s ciljem prijelaza na jednosmjensku/cjelodnevnu nastavu 1.1.3.3. Unaprjeđenje osnovnoškolske infrastrukture za poboljšanje uvjeta rada 1.1.3.4. Uspostava mreže kuhinja za pripremu kvalitetnih i zdravih obroka za sve osnovnoškolce 1.1.3.5. Pokretanje Centra izvrsnosti					

CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Broj izrađenih projekta/rješenja za rekonstrukciju/modernizaciju osnovne škole	0	2	3	4	5
Broj škola s unaprijeđenom infrastrukturom	0	2	3	4	5
% završetka uspostave mreže kuhinja	0	0	50%	75%	100%
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 4 - Socijalna Europa				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 4 - Kvalitetno obrazovanje				

Tablica 2. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 1: Živjeti u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 1.2.: Zdrav, aktivan i socijalno osjetljiv grad privlačan za život

STRATEŠKI CILJ 1: ŽIVJETI U RIJECI 2030.: Grad raznolikosti, u kojem visoka kvaliteta života proizlazi iz suradnje pametne gradske uprave i angažiranih stanovnika.
SPECIFIČNI CILJ 1.2.: ZDRAV, AKTIVAN I SOCIJALNO OSJETLJIV GRAD PRIVLAČAN ZA ŽIVOT
MJERA 1.2.1.: POTICANJE DEMOGRAFSKE OBNOVE GRADA MJERA 1.2.2.: UNAPRIJEĐENJE BRIGE ZA RANJIVE SKUPINE STANOVNIKA MJERA 1.2.3.: UNAPRIJEĐENJE SPORTSKE INFRASTRUKTURE I POTICANJE SPORTSKOG NAČINA ŽIVOTA

<p>SVRHA I OPIS MJERA</p>	<p>MJERA 1.2.1. POTICANJE DEMOGRAFSKE OBNOVE GRADA</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Zaustaviti negativne demografske trendove kroz potporu obiteljima, povećanje kvalitete života i stvaranje povoljnih uvjeta za doseljavanje i ostanak mladih, čime će se osigurati dugoročna društvena i gospodarska održivost grada.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na poticanje demografske revitalizacije, povećanje kvalitete života mladih obitelji te stvaranje poticajnog i sigurnog okruženja za roditeljstvo, poduzetništvo i odrastanje djece.</p> <p>U okviru mjere predviđene su stimulativne novčane naknade za novorođenčad kao izravna financijska podrška roditeljima u prvim mjesecima života djeteta. Ova aktivnost ima za cilj ublažavanje početnih troškova roditeljstva te slanje jasne poruke o društvenoj važnosti obitelji i djece.</p> <p>Poseban naglasak stavlja se na pripremu i pokretanje riječkog modela priuštivosti stanovanja, kojim će se kroz sustavne i dugoročne mjere olakšati rješavanje stambenog pitanja mladih obitelji i mladih osoba. Model će biti usmjeren na povećanje dostupnosti i financijske održivosti stanovanja.</p> <p>Mjera uključuje i ciljane programe potpore ženama poduzetnicama, s posebnim naglaskom na usklađivanje obiteljskog i poslovnog života. Predviđa se sufinanciranje naknade do povratka žena poduzetnica na posao nakon poroda, kao i sufinanciranje troškova dječjih vrtića za poduzetnice početnice. Time se smanjuju prepreke ulasku i opstanku žena u poduzetništvu te potiče njihova ekonomska aktivnost i neovisnost.</p> <p>Dodatno, obnova i uređenje dječjih igrališta doprinijet će kvalitetnijem i sigurnijem javnom prostoru prilagođenom djeci i obiteljima, potičući socijalnu interakciju, zdrav razvoj djece i ravnomjernu dostupnost sadržaja u svim dijelovima grada.</p> <p>Provedbom mjere očekuje se jačanje demografskih trendova, povećanje kvalitete života mladih obitelji, poticanje ženskog poduzetništva te stvaranje grada koji aktivno podržava roditeljstvo i obiteljske vrijednosti.</p> <p>MJERA 1.2.2. UNAPRIJEĐENJE BRIGE ZA RANJIVE SKUPINE STANOVNIKA</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Osigurati dostupne, kvalitetne i integrirane socijalne usluge te pružati ciljanu podršku osobama u riziku od siromaštva, socijalne isključenosti ili diskriminacije, radi povećanja njihove socijalne uključenosti, dostojanstva i kvalitete života.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na sustavno unapređenje skrbi i kvalitete života starijih osoba, osoba s invaliditetom i drugih ranjivih skupina kroz razvoj infrastrukture, dostupnost usluga i jačanje socijalne uključenosti u lokalnoj zajednici.</p> <p>U okviru mjere planira se izgradnja dva nova doma za starije osobe te povećanje kapaciteta postojećih ustanova, čime će se doprinijeti smanjenju listi čekanja i osigurati dostupnija institucionalna skrb.</p> <p>Predviđeno je i uređenje deset društvenih centara i dnevnih boravaka u prostorima mjesnih odbora, koji će služiti kao mjesta okupljanja, druženja i provođenja različitih društvenih i potpornih aktivnosti.</p> <p>Mjera obuhvaća razvoj i uspostavu gerontoloških programa usmjerenih na očuvanje zdravlja, funkcionalne sposobnosti i socijalne uključenosti starijih osoba.</p> <p>Također se planira uređenje i opremanje prilagođenih lokacija za vježbanje na otvorenom, namijenjenih osobama s invaliditetom i starijim osobama, s ciljem poticanja tjelesne aktivnosti i zdravih životnih navika.</p> <p>Nadalje, osigurava se nastavak programa besplatnog javnog prijevoza za starije osobe i osobe s invaliditetom, čime se povećava njihova mobilnost i dostupnost javnih i društvenih usluga.</p>
---------------------------	--

	<p>U sklopu mjere predviđena je i izgradnja Centra za autizam, kao specijalizirane ustanove za pružanje terapijskih, edukativnih i savjetodavnih usluga osobama s poremećajem iz spektra autizma i njihovim obiteljima.</p> <p>MJERA 1.2.3. UNAPRJEĐENJE SPORTSKE INFRASTRUKTURE I POTICANJE SPORTSKOG NAČINA ŽIVOTA <u>Svrha mjere:</u> Osigurati dostupne i kvalitetne sportske sadržaje, potaknuti građane svih dobnih skupina na redovitu tjelesnu aktivnost te doprinijeti očuvanju zdravlja, socijalnoj uključenosti i razvoju sportskih potencijala zajednice. <u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na razvoj kvalitetne, dostupne i održive sportske infrastrukture te poticanje redovitog bavljenja sportom i rekreacijom među svim dobnim skupinama, s posebnim naglaskom na djecu i mlade. U okviru mjere predviđa se povećanje financijskih sredstava namijenjenih javnim potrebama u sportu, čime se osigurava stabilnije financiranje sportskih klubova, saveza i programa od interesa za lokalnu zajednicu. Poseban naglasak stavlja se na sustavno i dugoročno planiranje razvoja sportske infrastrukture, u cilju njezine ravnomjerne dostupnosti, funkcionalnosti i usklađenosti s potrebama stanovništva. Mjera obuhvaća obnovu postojeće i izgradnju nove sportske infrastrukture kroz realizaciju niza strateških projekata, uključujući razvoj sportsko-obrazovne zone Trsat, izgradnju i obnovu sportskih objekata te pripremu projektno-tehničke dokumentacije za buduće sportske komplekse. Planirano je i unaprjeđenje postojećih sportskih igrališta kako bi se poboljšali uvjeti za trening, natjecanja i rekreativno bavljenje sportom. Dio mjere usmjeren je na uređenje i aktiviranje dijela praznih poslovnih prostora koji će se staviti u funkciju sportskih klubova, čime se doprinosi racionalnijem korištenju gradskih prostora i jačanju lokalne sportske scene. Nadalje, predviđeno je (su)financiranje rekreativnih sportskih programa za djecu i mlade, uključujući organizaciju sportskih manifestacija, uspostavu univerzalne sportske škole u suradnji s obrazovnim institucijama i sportskim savezima te podršku rekreativnim programima za srednjoškolce, s ciljem razvoja zdravih životnih navika i povećanja razine tjelesne aktivnosti.</p>
ROK PROVEDBE MJERA	<p>MJERA 1.2.1.: 2029. MJERA 1.2.2.: 2029. MJERA 1.2.3.: 2029.</p>
MJERA 1.2.1.	POTICANJE DEMOGRAFSKE OBNOVE GRADA
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 1.2.1.1. Stimulativne nagrade za novorođenčad 1.2.1.2. Priprema i pokretanje riječkog modela priuštivosti stanovanja 1.2.1.3. Mjere sufinanciranja za žene poduzetnice - sufinanciranje naknade do povrata žena poduzetnica na posao nakon poroda - sufinanciranje dječjih vrtića za poduzetnice početnice 1.2.1.4. Obnova dječjih igrališta</p>	

CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Broj ostvarenih (realiziranih) novčanih potpora za novorođenčad	626	700	700	700	700
Broj dodijeljenih naknada / broj poduzetnica sa zaprimljenim sufinanciranjem naknade do povrata na posao nakon poroda	0	10	10	10	10
Broj obnovljenih dječjih igrališta	0	5	10	15	20
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 4 - Socijalna Europa				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 1 - Iskorijeniti siromaštvo SDG 4 - Kvalitetno obrazovanje SDG 5 - Rodna ravnopravnost SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice				
MJERA 1.2.2.	UNAPREĐENJE BRIGE ZA RANJIVE SKUPINE STANOVNIKA				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 1.2.2.1. Povećanje kapaciteta domova za starije osobe 1.2.2.2. Uređenje društvenih centara i dnevnih boravaka u prostorima mjesnih odbora 1.2.2.3. Uređenje lokacija/točaka za vježbanje za invalide i starije osobe 1.2.2.4. Nastavak programa besplatnog javnog prijevoza za invalide i starije osobe 1.2.2.5. Izgradnja Centra za autizam					
CILJANE VRIJEDNOSTI					

POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Broj uređenih društvenih centara/dnevnih boravaka	0	2	4	7	10
Broj uređenih lokacija/točaka za vježbanje za invalide i starije osobe	0	2	4	6	8
% pripremljene projektne dokumentacije za gradnju Centra za autizam	0	10	30	100	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 4 - Socijalna Europa				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 1 - Iskorijeniti siromaštvo SDG 3 - Zdravlje i blagostanje SDG 10 - Smanjenje nejednakosti SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice				
MJERA 1.2.3.	UNAPREĐENJE SPORTSKE INFRASTRUKTURE I POTICANJE SPORTSKOG NAČINA ŽIVOTA				
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE:</p> <p>1.2.3.1. Povećanje iznosa sredstava Javnih potreba u sportu</p> <p>1.2.3.2. Sustavno planiranje razvoja sportske infrastrukture</p> <p>1.2.3.3. Obnova ili izgradnja nove sportske infrastrukture:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Provedba pilot projekta uređenja sportsko-obrazovne zone Trsat - Obnova ili izgradnja novog stadiona na Kantridi - Priprema i izgradnja sveučilišne dvorane i stadiona na Kampusu (u suradnji sa Sveučilištem) - Izgradnja nogometnog igrališta Orehovica - Priprema projektno-tehničke dokumentacije za atletski kompleks na Rujevici - Unaprjeđenje postojećih igrališta <p>1.2.3.4. Uređenje i stavljanje u funkciju dijela praznih poslovnih prostora za potrebe sportskih klubova</p> <p>1.2.3.5. (Su)financiranje rekreativnih sportskih programa za djecu i mlade:</p>					

<ul style="list-style-type: none"> - Financiranje organizacije sportskih manifestacija za djecu za promicanje bavljenja sportom - Uspostava Univerzalne sportske škole u sudjelovanju s Riječkim sportskim savezom i osnovnim školama - Sufinanciranje rekreativnih sportskih programa za srednjoškolce u suradnji sa Županijom i sportskim klubovima 					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Broj projekata za obnovu/gradnju sportske infrastrukture	0	1	1	2	3
Pripremljena projektno-tehnička dokumentacija za atletski kompleks na Rujevici (%)	0	10	50	100	\$\$\$
Proveden pilot projekt uređenja sportsko-obrazovne zone Trsat (%)	0	10	45	100	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 4 - Socijalna Europa				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 3 - Zdravlje i blagostanje SDG 4 - Kvalitetno obrazovanje SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice				

Tablica 3. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 1: Živjeti u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 1.3.: Prijestolnica kulture i nakon 2020. godine

STRATEŠKI CILJ 1: ŽIVJETI U RIJECI 2030.: Grad raznolikosti, u kojem visoka kvaliteta života proizlazi iz suradnje pametne gradske uprave i angažiranih stanovnika.
SPECIFIČNI CILJ 1.3.: PRIJESTOLNICA KULTURE I NAKON 2020. GODINE
MJERA 1.3.1.: PODRŠKA U RAZVOJU KREATIVNIH INDUSTRIJA MJERA 1.3.2.: UNAPRJEĐENJE KULTURNE INFRASTRUKTURE

SVRHA I OPIS MJERA	<p>MJERA 1.3.1. PODRŠKA U RAZVOJU KREATIVNIH INDUSTRIJA <u>Svrha mjere:</u> Poticati razvoj i rast kreativnih industrija kroz jačanje kapaciteta, inovacija i tržišne konkurentnosti njihovih dionika. <u>Opis mjere:</u> Mjera obuhvaća aktivnosti usmjerene na jačanje institucionalnih, obrazovnih i financijskih okvira za razvoj kreativnih industrija. Kroz podršku Sveučilištu u Rijeci u razvoju i provedbi novih studijskih programa potiče se obrazovanje stručnjaka u području audio-vizualnih djelatnosti, čime se jačaju ljudski kapaciteti u sektoru. Istodobno, reforma sustava javnih potreba u kulturi, uključujući uspostavu višegodišnjeg modela financiranja, doprinosi stabilnijem i dugoročnijem razvoju kulturnih i kreativnih djelatnosti te povećava učinkovitost javne potpore sektoru.</p> <p>MJERA 1.3.2. UNAPREĐENJE KULTURNE INFRASTRUKTURE <u>Svrha mjere:</u> Unaprijediti i modernizirati prostore i opremu za kulturne aktivnosti, osigurati bolju dostupnost kulturnih sadržaja građanima te potaknuti razvoj kulturnog stvaralaštva i očuvanje kulturne baštine. <u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na očuvanje, modernizaciju i razvoj kulturne infrastrukture s ciljem poboljšanja uvjeta rada ustanova u kulturi, povećanja dostupnosti kulturnih sadržaja te jačanja kulturnog identiteta grada. U okviru mjere predviđa se rekonstrukcija i sanacija ključnih zgrada u kulturi, uključujući provedbu nužnih zahvata na zgradi Teatro Fenice te rekonstrukciju Muzeja grada Rijeke, čime će se osigurati njihova dugoročna funkcionalnost, sigurnost i primjereni uvjeti za korisnike i zaposlenike. Mjera obuhvaća i planiranje projekta nove zgrade Gradskog kazališta lutaka, s ciljem stvaranja adekvatnog i suvremeno opremljenog prostora za razvoj lutkarske umjetnosti i kulturnih programa namijenjenih djeci i mladima. Time se doprinosi razvoju kulturne ponude i dostupnosti kulturnih sadržaja najmlađim građanima. Nadalje, predviđena je digitalizacija ustanova u kulturi kroz uvođenje suvremenih digitalnih rješenja, unaprjeđenje upravljanja, digitalnu dostupnost sadržaja i jačanje komunikacije s publikom, čime se potiče inovativnost i prilagodba kulturnog sektora novim tehnologijama i potrebama korisnika.</p>				
ROK PROVEDBE MJERA	MJERA 1.3.1.: 2028. MJERA 1.3.2.: 2029./kontinuirano				
MJERA 1.3.1.	PODRŠKA U RAZVOJU KREATIVNIM INDUSTRIJAMA				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 1.3.1.1. Podrška Sveučilištu u Rijeci u razvoju i provedbi novih studija u svrhu edukacije profesionalaca na audio-vizualnim djelima 1.3.1.2. Reforma javnih potreba u kulturi: uspostava višegodišnjeg modela financiranja potreba u kulturi					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.

Uspostavljen sveučilišni program za razvoj računalnih igara (% pripreme)	0	0	50	100	\$\$\$
Dovršena nova politika javnih potreba u kulturi	0	0	1	\$\$\$	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 4 - Socijalna Europa				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 4 - Kvalitetno obrazovanje SDG 9 - Industrija, inovacije i infrastruktura				
MJERA 1.3.2.	UNAPRIJEĐENJE KULTURNE INFRASTRUKTURE				
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE:</p> <p>1.3.2.1. Izrada Strategije razvoja kulture</p> <p>1.3.2.2. Rekonstrukcija ili sanacija zgrada u kulturi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - provedba mjera sanacija zgrade TEATRO FENICE - rekonstrukcija Muzeja grada Rijeke <p>1.3.2.3. Planiranje projekta nove zgrade kazališta lutaka</p> <p>1.3.2.4. Digitalizacija ustanova u kulturi [broj ustanova s provedenom digitalizacijom]</p> <p>1.3.2.5. Osvjetljenje gradske ure</p>					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Izrađena Strategija razvoja kulture	0	1	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$
Izrađen idejni projekt nove zgrade kazališta lutaka	0	0	0	1	\$\$\$
Realiziran projekt dekorativne	0	100	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$

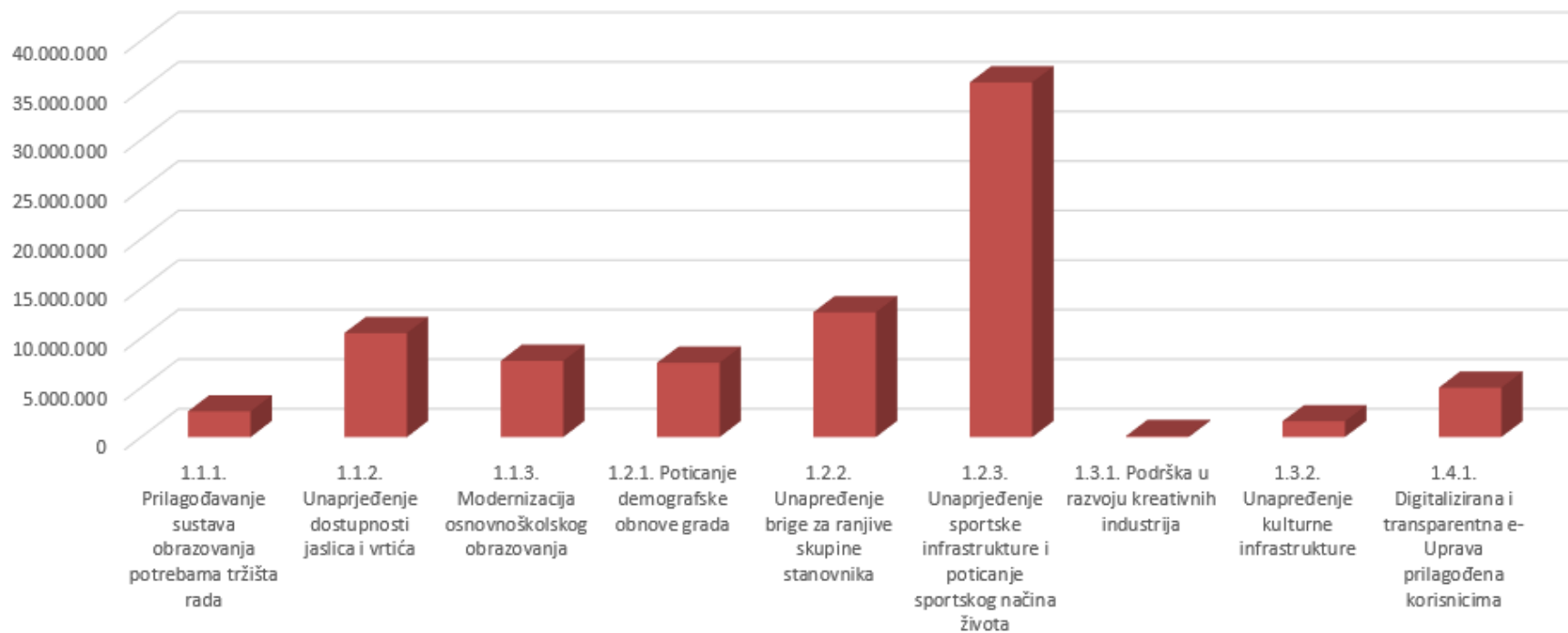
rasvjete gradske ure (%)					
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 4 - Socijalna Europa				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 4 - Kvalitetno obrazovanje				

Tablica 4. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 1: Živjeti u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 1.4.: Suradnja pametne uprave i angažiranih stanovnika

STRATEŠKI CILJ 1: ŽIVJETI U RIJECI 2030.: Grad raznolikosti, u kojem visoka kvaliteta života proizlazi iz suradnje pametne gradske uprave i angažiranih stanovnika.	
SPECIFIČNI CILJ 1.4.: SURADNJA PAMETNE UPRAVE I ANGAŽIRANIH STANOVNIKA	
MJERA 1.4.1.: DIGITALIZIRANA I TRANSPARENTNA E-UPRAVA PRILAGOĐENA KORISNICIMA	
SVRHA I OPIS MJERA	<p>MJERA 1.4.1. DIGITALIZIRANA I TRANSPARENTNA E-UPRAVA PRILAGOĐENA KORISNICIMA</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Unaprijediti transparentnost, digitalizaciju i participativne procese upravljanja, potaknuti aktivno uključivanje građana u donošenje odluka te zajedničkim djelovanjem povećati učinkovitost, odgovornost i kvalitetu javnih usluga.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na modernizaciju gradske uprave kroz primjenu digitalnih tehnologija s ciljem povećanja učinkovitosti, transparentnosti i dostupnosti javnih usluga građanima i drugim korisnicima.</p> <p>U okviru mjere predviđa se modernizacija podatkovnog centra Grada Rijeke kako bi se osigurala stabilna, sigurna i pouzdana informatička infrastruktura kao temelj daljnje digitalne transformacije. Time se stvaraju preduvjeti za kvalitetno upravljanje podacima i nesmetan rad digitalnih sustava gradske uprave.</p> <p>Mjera obuhvaća digitalizaciju poslovnih procesa i usluga javne uprave s ciljem pojednostavljenja administrativnih postupaka, smanjenja birokratskog opterećenja te povećanja dostupnosti usluga putem elektroničkih kanala. Poseban naglasak stavlja se na korisnički orijentirana rješenja prilagođena potrebama građana i poduzetnika.</p> <p>Predviđena je uspostava sustava za upravljanje prostornim podacima (GIS) koji će omogućiti učinkovitije planiranje, analizu i upravljanje prostorom te kvalitetniju integraciju prostornih podataka u procese donošenja odluka. Nadalje, planira se uspostavljanje digitalne platforme s otvorenim podacima koja će omogućiti transparentno praćenje gradskih troškova i projekata te potaknuti otvorenost i odgovornost javne uprave.</p> <p>Mjera uključuje i uvođenje digitalne platforme za praćenje i sudjelovanje građana u procesima odlučivanja putem e-Uprave, uključujući uspostavu <i>call</i> centra, čime se jača dvosmjerna komunikacija i uključivanje građana u javne politike.</p>

	Također se planira uvođenje digitalnih alata za rad gradske uprave, s ciljem unapređenja koordinacije i učinkovitosti rada.				
ROK PROVEDBE MJERA	MJERA 1.4.1.: 2029.				
MJERA 1.4.1.	DIGITALIZIRANA I TRANSPARENTNA E-UPRAVA PRILAGOĐENA KORISNICIMA				
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE:</p> <p>1.4.1.1. Modernizacija podatkovnog centra Grada Rijeke</p> <p>1.4.1.2. Digitalizacija javne uprave</p> <p>1.4.1.3. Sustav upravljanja prostornim podacima Grada Rijeke (GIS)</p> <p>1.4.1.4. Uspostavljanje digitalne platforme s otvorenim podacima (praćenje gradskih troškova i projekata)</p> <p>1.4.1.5. Uvođenje digitalne platforme za praćenje i sudjelovanje građana u odlučivanju putem e-Uprave (call centar)</p>					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Broj dostupnih e-usluga 3. razine digitalne zrelosti	36	40	45	50	55
Uspostavljen sustav upravljanja prostornim podacima (%)	0	20	60	100	\$\$\$
Uspostavljena platforma za digitalni rad gradske uprave	0	0	1	\$\$\$	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 5 - Demokracija i vladavina prava				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 16 - Mir, pravda i snažne institucije				

Grafikon 1. - STRATEŠKI CILJ 1 - Pregled financijskog okvira po mjerama



Tablica 5. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 2: Raditi u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 2.1.: Konkurentno gospodarstvo i luka u dobi novih industrija

STRATEŠKI CILJ 2: RADITI U RIJECI 2030.: Sveučilišni grad za novo doba, gdje napredne tehnologije i kreativna industrija obogaćuju industrijsko nasljeđe	
SPECIFIČNI CILJ 2.1.: KONKURENTNO GOSPODARSTVO I LUKA U DOBI NOVIH INDUSTRIJA	
MJERA 2.1.1.: UNAPREĐENJE PODUZETNIČKE INFRASTRUKTURE	
SVRHA I OPIS MJERA	<p>MJERA 2.1.1. UNAPREĐENJE PODUZETNIČKE INFRASTRUKTURE</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Osigurati kvalitetne prostorne, tehničke i savjetodavne uvjete za razvoj poduzetništva, potaknuti osnivanje i rast poduzeća te ojačati konkurentnost i inovativnost lokalnog gospodarstva.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na jačanje poduzetničkog okruženja kroz razvoj infrastrukture, potpornih mehanizama i znanja, s ciljem poticanja osnivanja, rasta i konkurentnosti poduzetnika na području grada.</p> <p>U okviru mjere predviđeno je pokretanje razvoja četiri nove poslovne zone koje će osigurati prostorne i infrastrukturne preduvjete za smještaj poduzetničkih aktivnosti te privlačenje novih investicija. Time se doprinosi uravnoteženom gospodarskom razvoju i stvaranju novih radnih mjesta.</p> <p>Mjera obuhvaća unapređenje mreže poduzetničkih inkubatora u suradnji sa Sveučilištem u Rijeci, s ciljem pružanja kvalitetne stručne, savjetodavne i infrastrukturne podrške startupovima i inovativnim poduzetnicima. Poseban naglasak stavlja se na povezivanje akademske zajednice i gospodarstva te poticanje prijenosa znanja i tehnologija.</p> <p>Predviđena je organizacija mentorskih programa za sve oblike poduzetništva, kako bi se poduzetnicima u različitim fazama razvoja osigurala stručna podrška, razmjena iskustava i jačanje poslovnih kompetencija.</p> <p>Nadalje, planirano je sufinanciranje programa cjeloživotnog obrazovanja s ciljem unaprjeđenja znanja i vještina poduzetnika i zaposlenika te prilagodbe potrebama suvremenog tržišta rada.</p>
ROK PROVEDBE MJERA	MJERA 2.1.1.: 2029.
MJERA 2.1.1.	UNAPREĐENJE PODUZETNIČKE INFRASTRUKTURE
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE:</p> <p>2.1.1.1. Pokrenut razvoj novih poslovnih zona</p> <p>2.1.1.2. Unaprjeđenje mreže poduzetničkih inkubatora (u suradnji sa Sveučilištem u Rijeci)</p> <p>2.1.1.3. Organizacija mentorstva za sve oblike poduzetništva</p> <p>2.1.1.4. Sufinanciranje programa cjeloživotnog obrazovanja</p>	

CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Izrađena analiza / studija lokacija novih poslovnih zona	0	50	100	\$\$\$	\$\$\$
Broj poslovnih zona s provedenom pripremnom fazom	0	0	2	3	4
Broj uspostavljenih poduzetničkih inkubatora	0	1	1	2	2
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 2 - Konkurentno i snažno gospodarstvo				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 8 - Dostojanstven rad i ekonomski rast SDG 9 - Industrija, inovacije i infrastruktura SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 12 - Odgovorna potrošnja i proizvodnja				

Tablica 6. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 2: Raditi u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 2.2.: Inovativna Rijeka: Poticanje istraživanja i na znanju temeljenih industrija

STRATEŠKI CILJ 2: RADITI U RIJECI 2030.: Sveučilišni grad za novo doba, gdje napredne tehnologije i kreativna industrija obogaćuju industrijsko nasljeđe	
SPECIFIČNI CILJ 2.2.: INOVATIVNA RIJEKA: POTICANJE ISTRAŽIVANJA I NA ZNANJU TEMELJENIH INDUSTRIJA	
MJERA 2.2.1.: RAZVOJ INDUSTRIJA TEMELJENIH NA PROCESIMA I INOVACIJAMA TE DIGITALNIH I ZELENIH I PLAVIH INDUSTRIJA	
SVRHA I OPIS MJERA	MJERA 2.2.1. RAZVOJ INDUSTRIJA TEMELJENIH NA PROCESIMA I INOVACIJAMA TE DIGITALNIH I ZELENIH I PLAVIH INDUSTRIJA

	<p><u>Svrha mjere:</u> Potaknuti transformaciju gospodarstva prema visokovrijednim, održivim i tehnološki naprednim sektorima, jačati inovacijske kapacitete i konkurentnost te stvarati nova radna mjesta u skladu s načelima digitalne i zelene tranzicije.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na poticanje gospodarskog razvoja kroz jačanje inovacijskih kapaciteta, tehnološkog napretka i održivih industrija, s ciljem stvaranja visoke dodane vrijednosti i dugoročne konkurentnosti gospodarstva.</p> <p>U okviru mjere predviđeno je subvencioniranje startupova u sektoru farmacije, čime se potiče razvoj inovativnih proizvoda i tehnologija u području zdravstva te komercijalizacija znanstveno-istraživačkih rezultata. Poseban naglasak stavlja se na suradnju sa Sveučilištem u Rijeci i već etabliranim znanstveno-istraživačkim centrima, osobito u području imunologije i virologije, s ciljem jačanja transfera znanja i primjene znanstvenih spoznaja u gospodarstvu.</p> <p>Mjera obuhvaća i subvencioniranje startupova u sektoru informacijskih tehnologija, kreativnih industrija i razvoja videoigara, kako bi se potaknula digitalna transformacija, razvoj kreativnih rješenja i zapošljavanje visokoobrazovanog kadra. Time se jača pozicija grada kao središta inovacija i digitalnih industrija.</p> <p>Nadalje, predviđen je razvoj klastera zelenih industrija koji uključuju projekte iz područja obnovljivih izvora energije, ekološkog turizma i održive proizvodnje, s ciljem poticanja energetske učinkovitosti i kružnog gospodarstva. Posebna pažnja posvećuje se i ulaganju u hubove za razvoj inovativnih brodograđevnih tehnologija, digitalizaciju i primjenu zelenih rješenja u pomorskoj industriji.</p> <p>Mjera uključuje i subvencioniranje startupova usmjerenih na razvoj tehnologija ekološki održivih brodova, čime se potiče modernizacija brodogradnje i pomorskog sektora te razvoj plavih industrija u skladu s načelima održivog razvoja.</p>				
ROK PROVEDBE MJERA	MJERA 2.2.1.: 2029.				
MJERA 2.2.1.	RAZVOJ INDUSTRIJA TEMELJENIH NA PROCESIMA I INOVACIJAMA TE DIGITALNIH I ZELENIH I PLAVIH INDUSTRIJA				
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE:</p> <p>2.2.1.1. Subvencioniranje startupova u sektorima farmacije, sektorima IT-a, kreativnih industrija i video igara i startupova iz domene ekološki održivih brodova</p> <p>2.2.1.2. Poticanje suradnje sa Sveučilištem u Rijeci, posebno već etabliranih centara (imunologija i virusi)</p> <p>2.2.1.3. Razvoj klastera zelenih industrija koje uključuju obnovljive izvore energije, ekološki turizam i održivu proizvodnju</p> <p>2.2.1.4. Ulaganje u hubove za inovativne brodograđevne tehnologije, digitalizaciju i zelene tehnologije u pomorskoj industriji</p>					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Izrada novog modela subvencioniranja sektora	0	1	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$

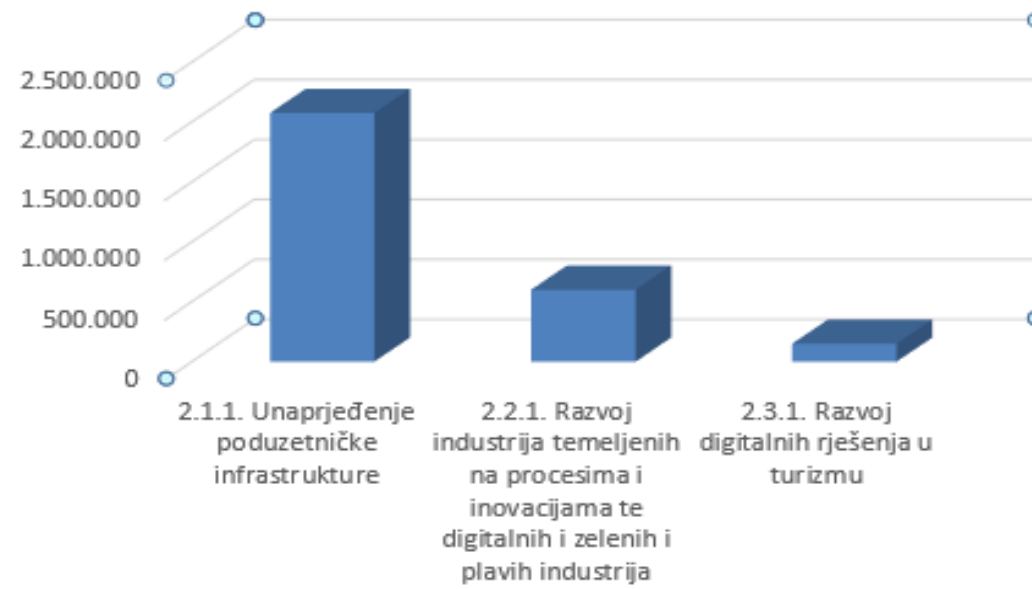
farmacije, sektora IT-a, kreativnih industrija i video igara i sektora iz domene ekološki održivih brodova					
Dodijeljene subvencije startupovima iz sektora farmacije, sektora IT-a, kreativnih industrija i video igara i sektora iz domene ekološki održivih brodova	0	0	200.000	400.000	600.000
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 2 - Konkurentno i snažno gospodarstvo Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 8 - Dostojanstven rad i ekonomski rast SDG 9 - Industrija, inovacije i infrastruktura SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 12 - Odgovorna potrošnja i proizvodnja SDG 13 - Klimatska akcija				

Tablica 7. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 2: Raditi u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 2.3.: Grad održivih i inovativnih rješenja u turizmu

STRATEŠKI CILJ 2: RADITI U RIJECI 2030.: Sveučilišni grad za novo doba, gdje napredne tehnologije i kreativna industrija obogaćuju industrijsko nasljeđe	
SPECIFIČNI CILJ 2.3.: GRAD ODRŽIVIH I INOVATIVNIH RJEŠENJA U TURIZMU	
MJERA 2.3.1.: RAZVOJ DIGITALNIH RJEŠENJA U TURIZMU	
SVRHA I OPIS MJERA	MJERA 2.3.1. RAZVOJ DIGITALNIH RJEŠENJA U TURIZMU <u>Svrha mjere:</u> Unaprijediti kvalitetu i dostupnost turističke ponude kroz njezinu bolju integraciju sa gradskim uslugama i

	infrastrukturuom, radi stvaranja cjelovitog i održivog iskustva za posjetitelje i lokalno stanovništvo. <u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na uspostavu integriranog digitalnog sustava koji povezuje turističku ponudu s gradskim uslugama radi unaprjeđenja kvalitete boravka posjetitelja i učinkovitijeg upravljanja destinacijom. Integracijom podataka i sustava jača se koordinacija između turističkog i javnog sektora, optimizira se upravljanje turističkim tokovima te doprinosi razvoju pametne i održive destinacije.				
ROK PROVEDBE MJERA	MJERA 2.3.1.: 2029./kontinuirano				
MJERA 2.3.1.	RAZVOJ DIGITALNIH RJEŠENJA U TURIZMU				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 2.3.1.1. Integracija turističke ponude sa gradskim uslugama					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
% integracije turističke ponude s gradskim uslugama	0	10	50	100	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 2 - Konkurentno i snažno gospodarstvo Prioritet 4 - Socijalna Europa				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 8 - Dostojanstven rad i ekonomski rast SDG 9 - Industrija, inovacije i infrastruktura SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice				

Grafikon 4. - STRATEŠKI CILJ 2 - Pregled financijskog okvira po mjerama



Tablica 8. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 3: Povezati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 3.1.: Rijeka povezana sa svijetom i svojom okolicom

<p>STRATEŠKI CILJ 3: POVEZATI RIJEKU 2030.: Multimodalno prometno čvorište s održivim i učinkovitim prometnim sustavom</p>	
<p>SPECIFIČNI CILJ 3.1.: RIJEKA POVEZANA SA SVIJETOM I SVOJOM OKOLICOM</p>	
<p>MJERA 3.1.1.: UNAPREĐENJE MOBILNOSTI GRADA RIJEKE MJERA 3.1.2.: RAZVOJ RIJEČKOG LUČKOG SUSTAVA MJERA 3.1.3.: RAZVOJ PROMETNIH VEZA PREMA UNUTRAŠNOSTI I INOZEMSTVU MJERA 3.1.4.: UNAPREĐENJE PRIOBALNOG BRODSKOG POVEZIVANJA</p>	
<p>SVRHA I OPIS MJERA</p>	<p>MJERA 3.1.1. UNAPREĐENJE MOBILNOSTI GRADA RIJEKE <u>Svrha mjere:</u> Razviti integrirani, održivi i učinkovit sustav prometa koji smanjuje zagušenja i emisije, povećava sigurnost i dostupnost svih dijelova grada te potiče korištenje javnog prijevoza, pješčenja i biciklizma radi unapređenja kvalitete života građana. <u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na razvoj učinkovitog, održivog i integriranog prometnog sustava koji odgovara potrebama građana i gospodarstva te doprinosi smanjenju negativnih utjecaja prometa na okoliš i kvalitetu života. Naglasak mjere je na strateškom i planskom pristupu upravljanju mobilnošću kroz izradu ključnih planskih dokumenata koji definiraju dugoročne smjernice razvoja prometne infrastrukture i usluga. Izradom Plana razvoja održivih prometnih rješenja Grada Rijeke utvrdit će se prioritetne mjere i projekti za modernizaciju prometnog sustava, s posebnim naglaskom na povećanje sigurnosti, protočnosti i dostupnosti svih oblika prijevoza. Dodatno, kroz izradu Plana održive urbane mobilnosti (SUMP) postaviti će se cjelovit okvir za razvoj integriranog, multimodalnog i okolišno prihvatljivog sustava mobilnosti koji potiče korištenje javnog prijevoza, pješčenja i biciklističkog prometa te smanjenje emisija stakleničkih plinova. Provedbom ove mjere stvara se temelj za dugoročno održiv, pristupačan i učinkovit prometni sustav koji doprinosi konkurentnosti grada i višoj kvaliteti života njegovih stanovnika.</p> <p>MJERA 3.1.2. RAZVOJ RIJEČKOG LUČKOG SUSTAVA <u>Svrha mjere:</u> Unaprijediti konkurentnost, učinkovitost i održivost riječkog lučkog sustava kroz razvoj infrastrukture, modernizaciju kapaciteta i jačanje njegove uloge u regionalnim i međunarodnim prometnim tokovima. <u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na jačanje funkcionalnosti i razvojnih potencijala riječkog lučkog sustava kroz unaprjeđenje logističkih kapaciteta i aktivaciju nedovoljno iskorištenih lučkih prostora. Osnivanjem pomorskog logističkog huba potiče se razvoj suvremenih logističkih usluga i bolja povezanost pomorskog prometa s ostalim prometnim i gospodarskim sustavima. Istodobno, revitalizacija i stavljanje u funkciju napuštenih lučkih prostora doprinosi njihovoj ponovnoj integraciji u gospodarski i urbani razvoj, uz stvaranje novih poslovnih, logističkih i razvojnih mogućnosti.</p>

	<p>MJERA 3.1.3. RAZVOJ PROMETNIH VEZA PREMA UNUTRAŠNJOSTI I INOZEMSTVU</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Unaprijediti prometnu povezanost grada s nacionalnim i međunarodnim koridorima kroz modernizaciju i integraciju prometne infrastrukture, čime se povećava dostupnost, potiče gospodarska aktivnost i jača konkurentnost područja.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na unaprjeđenje prometne povezanosti područja s unutrašnjošću zemlje i međunarodnim okruženjem radi povećanja dostupnosti, konkurentnosti i gospodarskog razvoja. Naglasak je na razvoju održivih i modernih prometnih sustava te boljoj integraciji u europske prometne koridore.</p> <p>Obuhvaća revitalizaciju Zračne luke Rijeka kroz strateško planiranje, ciljanu promociju i primjenu zelenih politika. Cilj je jačanje uloge zračne luke u selektivnim oblicima turizma i međunarodnoj dostupnosti regije.</p> <p>Mjera također potiče razvoj željezničkog prometa kroz poticanje unaprjeđenja ključnih pravaca prema unutrašnjosti i prekograničnim destinacijama. Time se jača povezanost luke i regije s nacionalnim i međunarodnim tržištima uz smanjenje negativnog utjecaja na okoliš.</p> <p>MJERA 3.1.4. UNAPREĐENJE PRIOBALNOG BRODSKOG POVEZIVANJA</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Poboljšati dostupnost i učinkovitost pomorskog prijevoza duž obale i prema otocima, povećati mobilnost stanovništva i turista te doprinijeti održivom prometnom sustavu kroz smanjenje cestovnih opterećenja i emisija.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na poboljšanje dostupnosti i kvalitete priobalnog broorskog prijevoza radi jačanja povezanosti obalnih i otočnih područja te povećanja funkcionalnosti pomorskog prometnog sustava. Naglasak je na učinkovitijem planiranju kapaciteta, boljem upravljanju infrastrukturom i održivom razvoju lučkih sadržaja.</p> <p>Obuhvaća analizu potreba županijskih brodskih linija radi usklađivanja prometne ponude s realnim potrebama stanovništva i gospodarstva. Time se osigurava racionalnije planiranje linija i bolja dostupnost usluga.</p> <p>Uključuje uspostavu sustava upravljanja komunalnim vezovima kroz uređenje postojećih luka i prilagodbu prostorno-planske dokumentacije. Cilj je povećanje učinkovitosti korištenja vezova i unaprjeđenje standarda lučke infrastrukture.</p> <p>Mjera obuhvaća i razvoj suhih vezova na kopnu kroz projektiranje suhih marina i osiguranje primjerenih lokacija. Time se smanjuje pritisak na obalni prostor i potiče održivo upravljanje pomorskim dobrom.</p>
ROK PROVEDBE MJERA	<p>MJERA 3.1.1.: 2029.</p> <p>MJERA 3.1.2.: 2029.</p> <p>MJERA 3.1.3.: 2029.</p> <p>MJERA 3.1.4.: 2029.</p>
MJERA 3.1.1.	UNAPREĐENJE MOBILNOSTI GRADA RIJEKE
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE:	

3.1.1.1. Izrada plana razvoja održivih prometnih rješenja Grada Rijeke 3.1.1.2. Izrada Plana održive urbane mobilnosti					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Izrađen Plan razvoja održivih prometnih rješenja - % dovršenja	0	30	100	\$\$\$	\$\$\$
Izrađen Plan održive urbane mobilnosti - % dovršenja	0	0	50	100	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 2 - Konkurentno i snažno gospodarstvo Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 8 - Dostojanstven rad i ekonomski rast SDG 13 - Klimatska akcija				
MJERA 3.1.2.	RAZVOJ RIJEČKOG LUČKOG SUSTAVA				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 3.1.2.1. Osnivanje pomorskog logističkog huba 3.1.2.2. Revitalizacija i stavljanje u funkciju napuštenih lučkih prostora					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Broj revitaliziranih napuštenih lučkih prostora	0	0	1	2	3
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 2 - Konkurentno i snažno gospodarstvo				

	Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 8 - Dostojanstven rad i ekonomski rast SDG 9 - Industrija, inovacije i infrastruktura SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice				
MJERA 3.1.3.	RAZVOJ PROMETNIH VEZA PREMA UNUTRAŠNOSTI I INOZEMSTVU				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 3.1.3.1. Revitalizacija Zračne luke Rijeka (iniciranje strateškog dokumenta razvoja, promocija zračne luke u selektivnim oblicima turizma, poticanje održivih zelenih politika) 3.1.3.2. Poticanje željezničkog prometa (izgradnja nizinske pruge Rijeka – Karlovac – Zagreb, rekonstrukcija željezničke pruge Šapjane – Pivka)					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Izrađen strateški dokument razvoja zračne luke	0	0	0	1	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 2 - Konkurentno i snažno gospodarstvo Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 8 - Dostojanstven rad i ekonomski rast SDG 13 - Klimatska akcija				
MJERA 3.1.4.	UNAPREĐENJE PRIOBALNOG BRODSKOG POVEZIVANJA				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 3.1.4.1. Analiza potreba županijskih brodskih linija 3.1.4.2. Uspostava sustava upravljanja komunalnim vezovima (uređenje postojećih luka, prilagodba prostorno-planske dokumentacije) 3.1.4.3. Razvoj suhih vezova na kopnu (projekt suhih marina) (pronalaženje primjerene lokacije, prilagodba prostorno-planske dokumentacije)					

CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Izrađena analiza potreba županijskih brodskih linija	0	0	1	\$\$\$	\$\$\$
Uspostavljen sustav upravljanja komunalnim vezovima	0	0	0	1	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 2 - Konkurentno i snažno gospodarstvo Prioritet 3 - Zelena tranzicija Prioritet 4 - Socijalna Europa				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 8 - Dostojanstven rad i ekonomski rast SDG 13 - Klimatska akcija SDG 14 - Život ispod vode				

Tablica 9. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 3: Povezati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 3.2.: Čist, učinkovit i pristupačan javni prijevoz u gradu

STRATEŠKI CILJ 3: POVEZATI RIJEKU 2030.: Multimodalno prometno čvorište s održivim i učinkovitim prometnim sustavom	
SPECIFIČNI CILJ 3.2.: ČIST, UČINKOVIT I PRISTUPAČAN JAVNI PRIJEVOZ U GRADU	
MJERA 3.2.1.: MODERNIZACIJA PROMETNE INFRASTRUKTURE U JAVNOM GRADSKOM PRIJEVOZU I USPOSTAVA ODRŽIVOG I UČINKOVITOG JAVNOG PRIJEVOZA	
SVRHA I OPIS MJERA	MJERA 3.2.1. MODERNIZACIJA PROMETNE INFRASTRUKTURE U JAVNOM GRADSKOM PRIJEVOZU I USPOSTAVA ODRŽIVOG I UČINKOVITOG JAVNOG PRIJEVOZA <u>Svrha mjere:</u> Unaprijediti kvalitetu, pouzdanost, dostupnost i održivost javnog prijevoza, smanjiti prometna opterećenja i emisije,

	<p>potaknuti korištenje održivih prijevoznih sredstava te osigurati učinkovit, siguran, održiv i ekološki prihvatljiv sustav mobilnosti za sve građane.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na razvoj suvremenog, održivog i integriranog sustava javnog gradskog prijevoza s ciljem smanjenja korištenja osobnih vozila, rasterećenja prometa u središtu grada i smanjenja emisija štetnih plinova. Naglasak je na modernizaciji infrastrukture, digitalizaciji sustava i primjeni ekološki prihvatljivih tehnologija.</p> <p>Obuhvaća unapređenje i proširenje sustava Park&Ride na rubnim dijelovima šireg gradskog centra radi poticanja prelaska s osobnih automobila na javni prijevoz. Time se doprinosi smanjenju prometnih gužvi i poboljšanju protočnosti prometa u središnjim gradskim zonama.</p> <p>Uključuje modernizaciju voznog parka javnog gradskog prijevoza kroz povećanje broja električnih autobusa. Cilj je povećanje kvalitete usluge, smanjenje buke i emisija te podizanje energetske učinkovitosti sustava.</p> <p>Mjera predviđa reorganizaciju javnog gradskog prijevoza kroz prilagodbu voznih redova i integraciju s budućom gradskom željeznicom uz primjenu digitalnih rješenja. Time se osigurava bolja povezanost različitih oblika prijevoza i učinkovitije upravljanje prometnim sustavom.</p> <p>Mjera obuhvaća i uspostavu energetske infrastrukture za potrebe električnog voznog parka kroz postavljanje baterijskog spremnika električne energije velikog kapaciteta. Time se povećava pouzdanost sustava i osigurava stabilna opskrba električnom energijom.</p>
ROK PROVEDBE MJERA	MJERA 3.2.1.: 2029.
MJERA 3.2.1.	MODERNIZACIJA PROMETNE INFRASTRUKTURE U JAVNOM GRADSKOM PRIJEVOZU I USPOSTAVA ODRŽIVOG I UČINKOVITOG JAVNOG PRIJEVOZA
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE:</p> <p>3.2.1.1. Unaprjeđenje i proširenje sustava Park&Ride: uređenje parkirnih zona i povezivanje brzim autobusnim linijama s centrom grada</p> <p>3.2.1.2. Projekt "Jačanje sustava javnog prijevoza II" (KD Autotrolej)</p> <p>3.2.1.3. Modernizacija voznog parka u javnom gradskom prijevozu (novi električni autobusi)</p> <p>3.2.1.4. Elektrifikacija javnog autobusnog prijevoza putnika:</p> <ul style="list-style-type: none"> - izgradnja infrastrukture (KD Autotrolej) - postavljanje baterijskog spremnika električne energije velikog kapaciteta za potrebe električnih autobusa (Energo) <p>3.2.1.5. Reorganizacija javnog gradskog prijevoza: reorganizacija voznih redova i integracija s budućom gradskom željeznicom (izrada studije reorganizacije, planiranje i projektiranje prateće infrastrukture brze gradske željeznice, digitalizacija)</p>	
CILJANE VRIJEDNOSTI	

POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Dovršen projekt „Jačanje sustava javnog prijevoza II“	0	0	0	0	1
Broj električnih autobusa	0	20	20	22	22
Broj punjača za električne autobuse	0	18	18	30	30
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 2 - Konkurentno i snažno gospodarstvo Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 8 - Dostojanstven rad i ekonomski rast SDG 13 - Klimatska akcija				

Tablica 10. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 3: Povezati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 3.3.: Razvoj urbanog prometnog sustava i mobilnosti

STRATEŠKI CILJ 3: POVEZATI RIJEKU 2030.: Multimodalno prometno čvorište s održivim i učinkovitim prometnim sustavom	
SPECIFIČNI CILJ 3.3.: RAZVOJ URBANOG PROMETNOG SUSTAVA I MOBILNOSTI	
MJERA 3.3.1.: USPOSTAVA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI MJERA 3.3.2.: UNAPREĐENJE ALTERNATIVNIM METODA PRIJEVOZA MJERA 3.3.3.: PAMETAN I SIGURAN PROMETNI SUSTAV	
SVRHA I OPIS MJERA	MJERA 3.3.1. USPOSTAVA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI <u>Svrha mjere:</u> Uspostaviti ekološki prihvatljiv, siguran i učinkovit sustav kretanja unutar grada, potaknuti korištenje javnog prijevoza, pješaćenja i biciklizma, smanjiti prometne gužve i emisije te unaprijediti kvalitetu života i dostupnost svih dijelova grada. <u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na razvoj održivih oblika kretanja u urbanom prostoru s ciljem smanjenja prometnog

	<p>opterećenja, poboljšanja kvalitete života i učinkovitijeg korištenja javnog prostora. Naglasak je na racionalnom upravljanju prometom u mirovanju i poticanju alternativnih modela mobilnosti.</p> <p>Obuhvaća uspostavu sustava <i>car-sharinga</i> kroz stvaranje institucionalnih i organizacijskih preduvjeta. Time se potiče smanjenje broja privatnih vozila i učinkovitije korištenje postojećih prometnih kapaciteta.</p> <p>Uključuje izradu studije prometa u mirovanju radi definiranja optimalnog kapaciteta parkiranja, s posebnim naglaskom na kvartovske garaže. Cilj je uravnotežiti potrebe stanovnika, dostupnost prostora i održivo upravljanje parkiranjem.</p> <p>Mjera predviđa izradu projektne dokumentacije i pokretanje izgradnje kvartovskih garaža u cilju rasterećenja uličnog parkiranja i uređenja javnih površina. Time se doprinosi boljoj organizaciji prometa u mirovanju i podizanju urbane kvalitete prostora.</p> <p>MJERA 3.3.2. UNAPREĐENJE ALTERNATIVNIH METODA PRIJEVOZA</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Poticati održive, ekološki prihvatljive i energetske učinkovite oblike mobilnosti, poput javnog prijevoza, biciklizma, pješčenja i mikromobilnosti.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera obuhvaća izgradnju novih biciklističkih staza i trasa radi povećanja sigurnosti i povezanosti ključnih gradskih pravaca, uz jasno praćenje broja izgrađenih kilometara. Također uključuje unapređenje sustava javnih romobila i javnih bicikala kroz model park&bike i uspostavu jedinstvenog, integriranog javnog sustava mikromobilnosti.</p> <p>MJERA 3.3.3. PAMETAN I SIGURAN PROMETNI SUSTAV</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Implementirati napredne tehnologije za upravljanje prometom i sigurnost u prometu, smanjiti nesreće i zastoje, povećati učinkovitost prometne infrastrukture te osigurati pouzdanu, sigurnu i inteligentnu mobilnost za sve sudionike u prometu.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na unapređenje sigurnosti i učinkovitosti urbanog prometnog sustava kroz primjenu suvremenih tehnologija, digitalizaciju i poboljšanje uvjeta za sve sudionike u prometu. Naglasak je na integraciji prometne infrastrukture, inteligentnih sustava upravljanja i sigurnosnih mjera u svakodnevni promet.</p> <p>Obuhvaća modernizaciju prometnog centra radi učinkovitijeg praćenja i upravljanja prometnim tokovima. Time se poboljšava protočnost prometa i brzina reakcije u hitnim situacijama.</p> <p>Uključuje unapređenje gradske e-kartice kako bi se osigurala brža, jednostavnija i integrirana naplata prijevoza. Cilj je poticanje korištenja javnog prijevoza i smanjenje administrativnih barijera za putnike.</p> <p>Mjera predviđa obnovu pješačkih prijelaza i uvođenje dodatnog osvjjetljenja, osobito u blizini škola i vrtića. Time se povećava sigurnost pješaka i smanjuje rizik od prometnih nesreća.</p>
ROK PROVEDBE MJERA	<p>MJERA 3.3.1.: 2029.</p> <p>MJERA 3.3.2.: 2029.</p> <p>MJERA 3.3.3.: 2029.</p>
MJERA 3.3.1.	USPOSTAVA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI

KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 3.3.1.1. Uspostava car-sharinga (stvaranje uvjeta za uspostavu sustava) 3.3.1.2. Projekt "Energio EV HUB Rijeka" (Energio) 3.3.1.3. Izrada studije prometa u mirovanju i definiranje optimalnog kapaciteta (za kvartovske garaže) 3.3.1.4. Izrada projektne dokumentacije i pokretanje izgradnje kvartovskih garaža					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Izrađena studija prometa u mirovanju i definiranje optimalnog kapaciteta (za kvartovske garaže)	0	0	1	\$\$\$	\$\$\$
Izrađena projektno-tehnička dokumentacija za kvartovske garaže	0	0	2	4	7
Broj izgrađenih kvartovskih garaža	0	0	1	1	2
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 2 - Konkurentno i snažno gospodarstvo Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 8 - Dostojanstven rad i ekonomski rast SDG 13 - Klimatska akcija				
MJERA 3.3.2.	UNAPREĐENJE ALTERNATIVNIH METODA PRIJEVOZA				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 3.3.2.1. Izgradnja biciklističkih staza / trasa 3.3.2.2. Unapređenje sustava javnih romobila i javnih bicikala (park&bike, jedinstveni javni sustav)					

CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
km izgrađenih biciklističkih staza / trasa	0	0	8,5	8,5	14,5
Uspostavljen park&bike sustav	0	0	1	\$\$\$	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 2 - Konkurentno i snažno gospodarstvo Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 8 - Dostojanstven rad i ekonomski rast SDG 13 - Klimatska akcija				
MJERA 3.3.3.	PAMETAN I SIGURAN PROMETNI SUSTAV				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 3.3.3.1. Modernizacija prometnog centra 3.3.3.2. Unapređenje gradske e-kartice 3.3.3.3. Obnova pješačkih prijelaza, uvođenje dodatnog osvjetljenja, osobito u blizini škola i vrtića					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
% dovršenja modernizacija prometnog centra	0	5	20	60	100
Broj obnovljenih pješačkih prijelaza	0	2	12	20	30

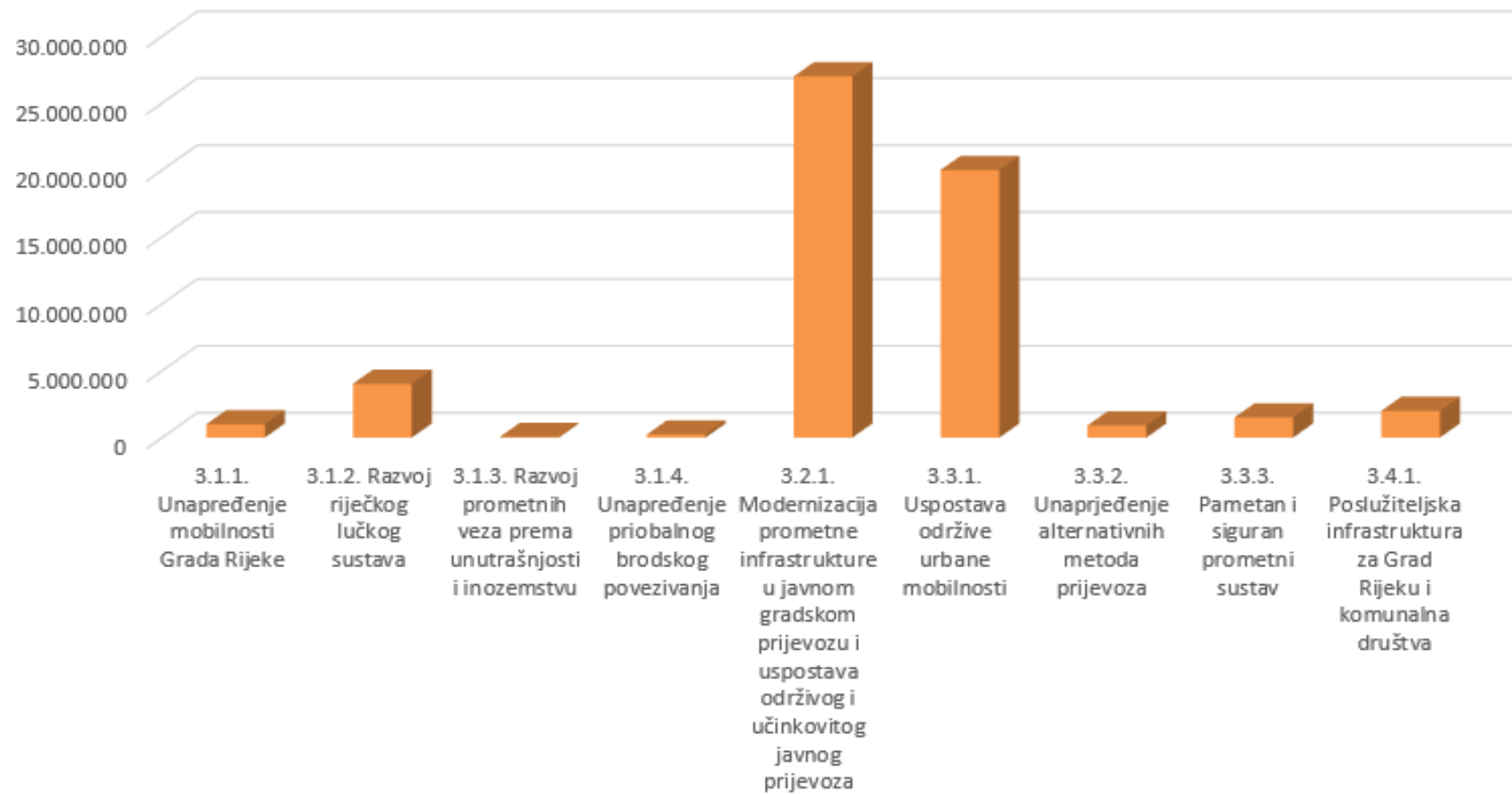
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 3 - Zelena tranzicija
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 3 SDG 11

Tablica 11. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 3: Povezati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 3.4.: Razvoj ICT infrastrukture u gradu

SPECIFIČNI CILJ 3.4.: RAZVOJ ICT INFRASTRUKTURE U GRADU	
MJERA 3.4.1.: POSLUŽITELJSKA INFRASTRUKTURA ZA GRAD RIJEKU I KOMUNALNA DRUŠTVA	
SVRHA I OPIS MJERA	<p>MJERA 3.4.1. POSLUŽITELJSKA INFRASTRUKTURA ZA GRAD RIJEKU I KOMUNALNA DRUŠTVA</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Osiguravati modernu, pouzdanu i sigurnu poslužiteljsku infrastrukturu za potrebe Grada Rijeke i komunalnih društava radi unaprjeđenja učinkovitosti poslovnih procesa, sigurnosti podataka i dostupnosti digitalnih usluga.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Ova mjera usmjerena je na uspostavu i održavanje pouzdane, sigurne i skalabilne poslužiteljske infrastrukture koja omogućuje stabilan rad informacijskih sustava Grada Rijeke i povezanih komunalnih društava. Cilj mjere je osigurati visoku dostupnost digitalnih usluga, učinkovitu obradu i pohranu podataka te podršku postojećim i budućim digitalnim rješenjima u upravljanju gradskim procesima i javnim uslugama. U okviru ove mjere razvija se centralizirano i standardizirano okruženje za upravljanje poslužiteljima, podatkovnim sustavima i aplikacijama, uz primjenu suvremenih tehnologija virtualizacije, automatizacije i sigurnosnih mehanizama. Time se povećava operativna učinkovitost, smanjuju rizici od prekida rada sustava te omogućuje brže uvođenje novih digitalnih usluga za građane, poslovne subjekte i gradsku upravu.</p>
ROK PROVEDBE MJERA	MJERA 3.4.1.: 2029.
MJERA 3.4.1.	POSLUŽITELJSKA INFRASTRUKTURA ZA GRAD RIJEKU I KOMUNALNA DRUŠTVA
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE:</p> <p>3.4.1.1. Stabilna i dostupna poslužiteljska infrastruktura</p>	
CILJANE VRIJEDNOSTI	

POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Dostupnost sustava uptime (%)	99	99	99	99	99
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 5 - Demokracija i vladavina prava				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 16 - Mir, pravda i snažne institucije				

Grafikon 3. - STRATEŠKI CILJ 3 - Pregled financijskog okvira po mjerama



Tablica 12. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 4: Sačuvati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 4.1.: Grad pametnih i kvalitetnih komunalnih usluga

STRATEŠKI CILJ 4: SAČUVATI RIJEKU 2030.: Pametan, zelen i čist grad prilagođen potrebama svih građana	
SPECIFIČNI CILJ 4.1.: GRAD PAMETNIH I KVALITETNIH KOMUNALNIH USLUGA	
MJERA 4.1.1.: TRANSPARENTNOST UPRAVLJANJA JAVNIM USLUGAMA MJERA 4.1.2.: STRUČNO I TRANSPARENTNO PROSTORNO PLANIRANJE	
SVRHA I OPIS MJERA	<p>MJERA 4.1.1. TRANSPARENTNOST UPRAVLJANJA JAVNIM USLUGAMA <u>Svrha mjere:</u> Osigurati otvoren, odgovoran i učinkovit sustav upravljanja kroz dostupnost informacija, jačanje nadzora i uključivanje građana, čime se povećava povjerenje javnosti i kvaliteta pružanja javnih usluga. <u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na jačanje transparentnosti i učinkovitosti upravljanja javnim uslugama kroz modernizaciju sustava i digitalizaciju podataka. Naglasak je na unapređenju kvalitete usluga, smanjenju administrativnih barijera i boljim informacijskim procesima. Obuhvaća reformu komunalnog sustava s uspostavom jedinstvenog modela upravljanja javnim uslugama. Time se osigurava standardizirano, transparentno i učinkovito pružanje komunalnih usluga građanima. Uključuje izradu digitalnog katastra sveukupne komunalne infrastrukture radi centraliziranog praćenja, upravljanja i planiranja ulaganja. Cilj je poboljšati dostupnost podataka, olakšati odlučivanje i unaprijediti održivo upravljanje infrastrukturom.</p> <p>MJERA 4.1.2. STRUČNO I TRANSPARENTNO PROSTORNO PLANIRANJE <u>Svrha mjere:</u> Osigurati održiv i uravnotežen razvoj prostora kroz primjenu stručnih standarda, javnu dostupnost informacija i uključivanje građana u procese planiranja, čime se podiže kvaliteta života, štiti okoliš i osigurava dugoročna razvojna stabilnost. <u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na unaprjeđenje prostornog planiranja kroz profesionalizaciju, transparentnost i digitalizaciju procesa. Naglasak je na učinkovitom upravljanju gradskim projektima i dostupnosti informacija za sve dionike. Obuhvaća osnivanje Zavoda za prostorno uređenje Grada Rijeke radi jačanja stručnosti, koordinacije i odgovornosti u planiranju. Time se osigurava kvalitetnije i konzistentnije donošenje prostornih odluka. Uključuje izradu digitalnog sustava gradskih projekata za centralizirano praćenje, upravljanje i dostupnost podataka. Cilj je povećati transparentnost, olakšati planiranje i poboljšati suradnju između svih uključenih aktera.</p>
ROK PROVEDBE MJERA	MJERA 4.1.1.: 2029. MJERA 4.1.2.: 2029.
MJERA 4.1.1.	TRANSPARENTNOST UPRAVLJANJA JAVNIM USLUGAMA

KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 4.1.1.1. Reforma komunalnog sustava s uspostavom jedinstvenog modela upravljanja javnim uslugama 4.1.1.2. Izrada digitalnog katastra sveukupne komunalne infrastrukture 4.1.1.3. Uspostava jedinstvenog call centra komunalnih usluga					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Izrađen digitalni sustav evidencije, zakupa i održavanja grobnih mjesta (% dovršenja)	0	15	50	100	\$\$\$
% dovršenja digitalnog katastra sveukupne komunalne infrastrukture	0	5	50	70	100
Izrađen glavni projekt krematorija s analizom lokacije, troškova i dugoročne održivosti	0	0	0	1	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 5 - Demokracija i vladavina prava				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 16 - Mir, pravda i snažne institucije				
MJERA 4.1.2.	STRUČNO I TRANSPARENTNO PROSTORNO PLANIRANJE				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 4.1.2.1. Osnivanje Zavoda za prostorno uređenje Grada Rijeke 4.1.2.2. Izrada digitalnog sustava gradskih projekata					
CILJANE VRIJEDNOSTI					

POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Broj donesenih planova prostornoga uređenja	0	0	1	3	5
Broj projekata za koje su izrađene studije i rješenja	0	1	3	6	10
Broj provedenih urbanističko-arhitektonskih natječaja	0	0	1	2	3
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 3 - Zelena tranzicija Prioritet 5 - Demokracija i vladavina prava				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 14 - Život ispod vode SDG 15 - Život na kopnu SDG 16 - Mir, pravda i snažne institucije				

Tablica 13. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 4: Sačuvati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 4.2.: Zeleni grad na moru: prostor u službi građana

STRATEŠKI CILJ 4: SAČUVATI RIJEKU 2030.: Pametan, zelen i čist grad prilagođen potrebama svih građana
SPECIFIČNI CILJ 4.2.: ZELENİ GRAD NA MORU: PROSTOR U SLUŽBI GRAĐANA
<p>MJERA 4.2.1.: ENERGETSKA OBNOVA OBJEKATA JAVNE NAMJENE</p> <p>MJERA 4.2.2.: UČINKOVITA JAVNA RASVJETA</p> <p>MJERA 4.2.3.: POVEĆANJE UČINKOVITOSTI I DEKARBONIZACIJA TOPLINARSTVA</p> <p>MJERA 4.2.4.: POTICANJE UDRUŽIVANJA U ENERGETSKE ZAJEDNICE</p> <p>MJERA 4.2.5.: OPTIMIZACIJA PRIKUPLJANJA OTPADA ZA SMANJENJE KOLIČINE MJEŠANOG OTPADA</p> <p>MJERA 4.2.6.: ZELENA URBANA OBNOVA</p>

<p>SVRHA I OPIS MJERA</p>	<p>MJERA 4.2.1. ENERGETSKA OBNOVA OBJEKATA JAVNE NAMJENE <u>Svrha mjere:</u> Smanjiti potrošnju energije i emisije stakleničkih plinova kroz povećanje energetske učinkovitosti javnih zgrada, unaprijediti uvjete boravka i rada korisnika te ostvariti dugoročne financijske uštede i održivo upravljanje resursima. <u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na povećanje energetske učinkovitosti i smanjenje potrošnje energije u objektima javne namjene, uz poboljšanje uvjeta korištenja i očuvanje kulturne, obrazovne i zdravstvene infrastrukture. Naglasak je na primjeni održivih tehnologija i unapređenju energetske održivosti javnih zgrada. Obuhvaća energetska obnovu objekata u odgoju i obrazovanju radi poboljšanja uvjeta za učenike i osoblje te smanjenja potrošnje energije. Time se doprinosi održivom upravljanju školskim i predškolskim ustanovama. Uključuje energetska obnovu objekata u kulturi kako bi se smanjila energetska potrošnja i osigurala dugoročna održivost kulturne infrastrukture. Cilj je zaštititi kulturne vrijednosti i poboljšati funkcionalnost prostora za korisnike. Dodatno, uključuje energetska obnovu objekata u zdravstvu, odnosno glavne zgrade psihijatrijske bolnice Lopača kako bi se smanjila energetska potrošnja i poboljšali uvjeti za rad i boravak korisnika zgrade. Mjera predviđa izradu projektne dokumentacije za energetska obnovu najmanje tri dodatna objekta javne namjene. Time se osigurava planiranje budućih investicija i kontinuitet programa energetske učinkovitosti u javnom sektoru.</p> <p>MJERA 4.2.2. UČINKOVITA JAVNA RASVJETA <u>Svrha mjere:</u> Smanjiti potrošnju energije i emisije stakleničkih plinova modernizacijom sustava javne rasvjete uz povećanje sigurnosti i kvalitete života građana. Minimizirati utjecaj na okoliš kod proširenja javne rasvjete uz korištenje energetski učinkovitih rješenja. <u>Opis mjere:</u> Mjera učinkovite javne rasvjete usmjerena je na modernizaciju postojećeg sustava kroz ulaganja u energetski učinkovitu rasvjetnu opremu, poput LED tehnologije i naprednih sustava upravljanja. Cilj je smanjenje potrošnje električne energije, emisija stakleničkih plinova i troškova održavanja, uz istodobno povećanje kvalitete i sigurnosti javne rasvjete.</p> <p>MJERA 4.2.3. POVEĆANJE UČINKOVITOSTI I DEKARBONIZACIJA TOPLINARSTVA <u>Svrha mjere:</u> Unaprijediti energetska učinkovitost sustava toplinarstva te smanjiti emisije stakleničkih plinova kroz modernizaciju infrastrukture, smanjenje toplinskih gubitaka i postupni prelazak na obnovljive i niskougljične izvore energije. <u>Opis mjere:</u> Mjera obuhvaća modernizaciju i integraciju sustava toplinarstva kroz povećanje energetske učinkovitosti, razvoj jedinstvene toplovodne mreže te provedbu projekata poput Energo POWER to HEAT. Aktivnosti uključuju i infrastrukturne zahvate poput sanacije dimnjaka Škurinje, s ciljem smanjenja emisija CO₂, povećanja pouzdanosti sustava i prijelaza na obnovljive izvore energije.</p> <p>MJERA 4.2.4. POTICANJE UDRUŽIVANJA U ENERGETSKE ZAJEDNICE <u>Svrha mjere:</u> Osnažiti građane, poduzetnike i javne institucije za zajedničku proizvodnju, potrošnju i dijeljenje energije iz obnovljivih izvora, povećati energetska neovisnost i učinkovitost te doprinijeti pravednoj i održivoj energetske tranziciji. <u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na jačanje sudjelovanja građana i lokalnih zajednica u proizvodnji i korištenju obnovljivih izvora energije, s ciljem smanjenja emisija i povećanja energetske učinkovitosti. Naglasak je na edukaciji, praktičnoj primjeni i razvoju</p>
---------------------------	--

	<p>održive komunalne energetske infrastrukture.</p> <p>Obuhvaća informiranje i edukaciju građana o mogućnostima i prednostima uključivanja u energetske zajednice. Time se potiče aktivno sudjelovanje i osnažuje lokalna energetska samodostatnost.</p> <p>Uključuje provedbu tri pilot projekta razvoja komunalne energetske infrastrukture radi testiranja održivih modela proizvodnje i distribucije energije. Cilj je prikupiti iskustva i osigurati skalabilna rješenja za širu primjenu.</p> <p>Mjera predviđa ugradnju fotonaponskih postrojenja na javnim površinama radi proizvodnje čiste energije i smanjenja troškova javnog sektora. Time se doprinosi zelenoj tranziciji i povećava vidljivost održivih energetske rješenja u zajednici.</p> <p>MJERA 4.2.5. OPTIMIZACIJA PRIKUPLJANJA OTPADA ZA SMANJENJE KOLIČINE MIJEŠANOG OTPADA</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Unaprijediti sustav odvojenog prikupljanja i obrade otpada, povećati stopu recikliranja i ponovne uporabe te smanjiti količinu otpada koji se odlaže, čime se doprinosi zaštiti okoliša i učinkovitijem gospodarenju resursima.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na smanjenje količine miješanog komunalnog otpada i povećanje učinkovitosti sustava prikupljanja kroz modernizaciju infrastrukture i edukaciju građana. Naglasak je na poticanju održivog gospodarenja otpadom i promicanju reciklaže.</p> <p>Obuhvaća modernizaciju sustava prikupljanja otpada radi učinkovitijeg prikupljanja i transporta te smanjenja negativnog utjecaja na okoliš. Time se povećava kapacitet i kvaliteta sustava gospodarenja otpadom.</p> <p>Uključuje proširenje mreže reciklažnih dvorišta kako bi građanima bila dostupnija mjesta za odvajanje i predaju otpada. Cilj je povećati stopu reciklaže i smanjiti količinu otpada koji odlazi na odlagališta.</p> <p>Mjera predviđa stvaranje uvjeta za uvođenje prikupljanja biorazgradivog otpada radi smanjenja miješanog otpada i poticanja održivih praksi.</p> <p>Uključuje provođenje sustavne edukacije građana kroz informativne kampanje i radionice o važnosti odvajanja otpada i reciklaže. Time se povećava svijest zajednice i potiče aktivno sudjelovanje u sustavu gospodarenja otpadom.</p> <p>MJERA 4.2.6. ZELENA URBANA OBNOVA</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Revitalizirati i unaprijediti urbane prostore primjenom održivih rješenja, povećanjem zelenih površina te prilagodbom klimatskim promjenama, čime se poboljšava kvaliteta života građana i otpornost grada na okolišne izazove.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na unapređenje kvalitete života u gradu kroz razvoj zelene infrastrukture, povećanje površina javne zelene infrastrukture i uređenje riječkih šetnica i obalnog pojasa. Naglasak je na održivom i estetski privlačnom uređenju urbanog prostora te uključivanju svih građana u korištenje zelenih površina.</p> <p>Obuhvaća sustavno planiranje razvoja zelene infrastrukture radi bolje povezanosti parkova, šetnica i drugih zelenih površina. Time se osigurava dugoročna održivost i funkcionalnost gradskog zelenog sustava.</p> <p>Uključuje sadnju novih stabala diljem grada radi poboljšanja kvalitete zraka, smanjenja buke i urbanog zagrijavanja te stvaranja toplinskih otoka. Cilj je povećati ekološke i estetske vrijednosti urbanog prostora.</p> <p>Mjera predviđa uređenje obalnog pojasa, uključujući šetnice, plaže i rekonstrukciju postojećih dijelova obale te proširenje plaže za osobe s invaliditetom. Time se poboljšava pristupačnost, sigurnost i turistički potencijal obalnog područja.</p> <p>Obuhvaća uređenje Kanjona Rječine i riječkih šetnica radi stvaranja kvalitetnih i sigurnih rekreacijskih zona za građane. Cilj je</p>
--	--

	promovirati aktivni odmor i povezivanje grada s prirodnim okolišem.				
ROK PROVEDBE MJERA	MJERA 4.2.1.: 2029. MJERA 4.2.2.: 2029. MJERA 4.2.3.: 2029. MJERA 4.2.4.: 2029. MJERA 4.2.5.: 2029. MJERA 4.2.6.: 2029.				
MJERA 4.2.1.	ENERGETSKA OBNOVA OBJEKATA JAVNE NAMJENE				
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE:</p> <p>4.2.1.1. Energetska obnova objekata u odgoju i obrazovanju: PPO Maestral, PPO Oblačić, OŠ Turnić</p> <p>4.2.1.2. Energetska obnova objekata u kulturi: Hrvatski kulturni dom na Sušaku, HNK Ivana pl. Zajca, Muzej moderne i suvremene umjetnosti</p> <p>4.2.1.3. Energetska obnova objekata u zdravstvu: Psihijatrijska bolnica Lopača</p> <p>4.2.1.4. Izrada projektne dokumentacije za energetska obnovu minimalno 3 dodatna objekata javne namjene</p>					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Broj dovršenih energetske obnove objekata javne namjene	0	1	2	3	5
Broj pripremljene projektne dokumentacije za energetska obnovu objekata javne namjene	0	1	3	7	9
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 3 - Zdravlje i blagostanje SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 13 - Klimatska akcija				

	SDG 14 - Život ispod vode SDG 15 - Život na kopnu				
MJERA 4.2.2.	UČINKOVITA JAVNA RASVJETA				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 4.2.2.1. Ulaganja u energetske učinkovite javne rasvjete					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
% zamjena starih svjetiljki raznih tipova LED rasvjetom	11	11	25	40	50
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 13 - Klimatska akcija				
MJERA 4.2.3.	POVEĆANJE UČINKOVITOSTI I DEKARBONIZACIJA TOPLINARSTVA				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 4.2.3.1. Povećanje učinkovitosti sustava toplinarstva 4.2.3.2. Projekt Energo POWER to HEAT 4.2.3.3. Energo - Jedinstvena toplovodna mreža 4.2.3.4. Energo - Sanacija dimnjaka Škurinje					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.

Proveden projekt POWER to HEAT (%)	0	5	30	50	100
Saniran dimnjak Škurinje	0	1	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 3 - Zdravlje i blagostanje SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 13 - Klimatska akcija SDG 14 - Život ispod vode SDG 15 - Život na kopnu				
MJERA 4.2.4.	POTICANJE UDRUŽIVANJA U ENERGETSKE ZAJEDNICE				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 4.2.4.1. Provođenje informiranja i edukacija građana o mogućnostima i prednostima uključivanja u energetske zajednice 4.2.4.2. Provedba pilot projekata razvoja komunalne energetske infrastrukture 4.2.4.3. Ugradnja fotonaponskih postrojenja na javnim površinama					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Broj provedenih edukacija o mogućnostima i prednostima uključivanja u energetske zajednice	0	1	4	6	10
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 3 - Zelena tranzicija Prioritet 4 - Socijalna Europa				

DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 3 - Zdravlje i blagostanje SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 13 - Klimatska akcija SDG 14 - Život ispod vode SDG 15 - Život na kopnu				
MJERA 4.2.5.	OPTIMIZACIJA PRIKUPLJANJA OTPADA ZA SMANJENJE KOLIČINE MIJEŠANOG OTPADA				
KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 4.2.5.1. Modernizacija sustava prikupljanja otpada 4.2.5.2. Proširenje mreže reciklažnih dvorišta 4.2.5.3. Stvaranje uvjeta za uvođenje prikupljanja biorazgradivog otpada 4.2.5.4. Provođenje sustavne edukacije građana o važnosti odvajanja otpada i reciklaže kroz informativne kampanje i radionice					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
% dovršenja sustava prikupljanja otpada od vrata do vrata	40	65	100	\$\$\$	\$\$\$
Uređena nova reciklažna dvorišta	0	0	2	3	4
Broj edukacija građana o važnosti odvajanja otpada i reciklaže	0	2	4	6	8
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice				
MJERA 4.2.6.	ZELENA URBANA OBNOVA				

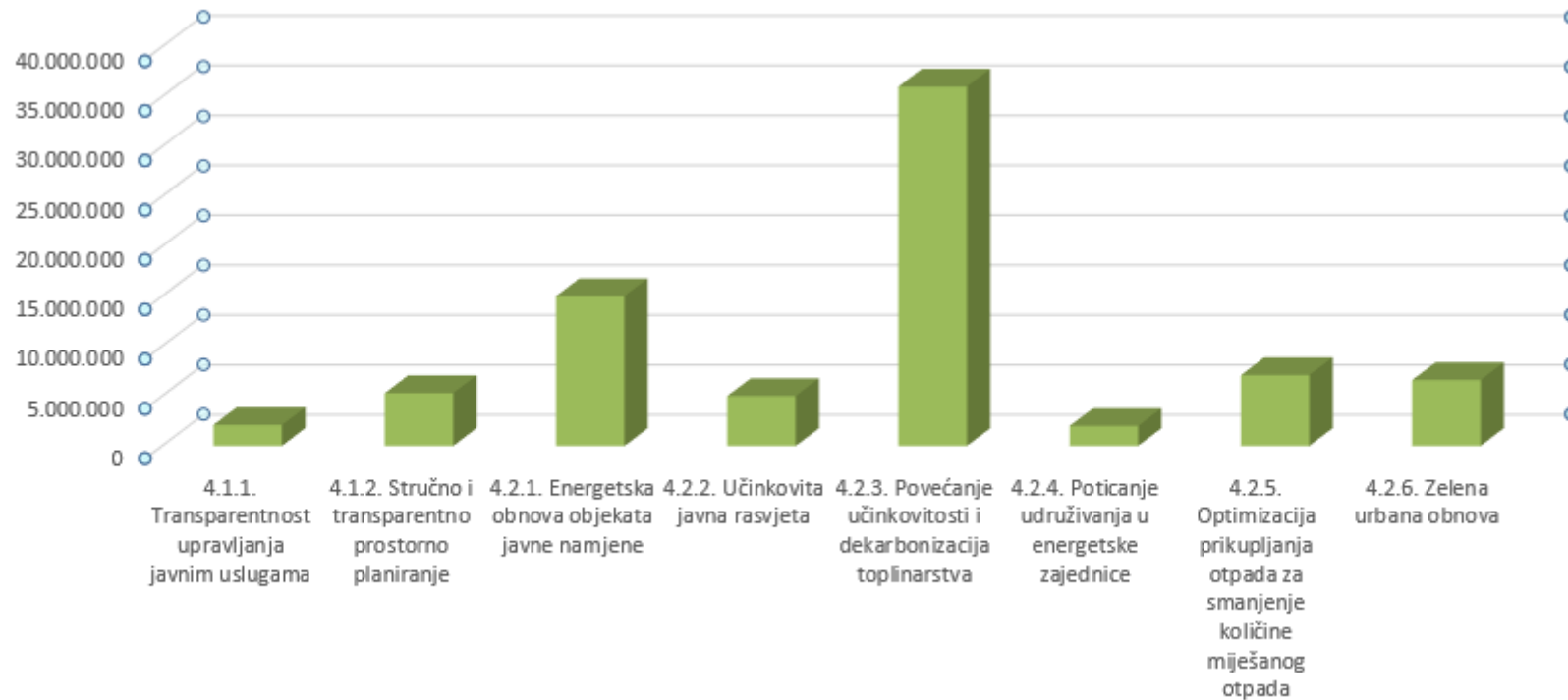
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE: 4.2.6.1. Sustavno planiranje razvoja zelene infrastrukture 4.2.6.2. Sadnja novih stabala diljem grada 4.2.6.3. Uređenje obalnog pojasa: - Uređenje obalne šetnice sa plažama- zapad: dionica D Rekreacijska površina Preluk-obuhvat D1 - Rekonstrukcija dijela postojeće obalne šetnice Milića Jardasa: Dionica A1, Faza 2 - Proširenje plaže za invalide 4.2.6.4. Uređenje Kanjona Rječine i riječkih šetnica</p>					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Broj zasađenih stabala	0	500	2.000	5.000	10.000
Uređenje rekreacijske površine Preluk	0	0	0	1	\$\$\$
Izrađena studija uređenja Kanjona Rječine	0	0	0	1	\$\$\$
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 3 - Zdravlje i blagostanje SDG 7 - Pristupačna i čista energija SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 13 - Klimatska akcija SDG 14 - Život ispod vode SDG 15 - Život na kopnu				

Tablica 14. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 4: Sačuvati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 4.3.: Grad kružnog gospodarenja resursima, povezan s cijelom regijom

STRATEŠKI CILJ 4: SAČUVATI RIJEKU 2030.: Pametan, zelen i čist grad prilagođen potrebama svih građana	
SPECIFIČNI CILJ 4.3.: GRAD KRUŽNOG GOSPODARENJA RESURSIMA, POVEZAN S CIJELOM REGIJOM	
MJERA 4.3.1.: SANACIJA I REVITALIZACIJA BROWNFIELD PODRUČJA	
SVRHA I OPIS MJERA	<p>MJERA 4.3.1. SANACIJA I REVITALIZACIJA BROWNFIELD PODRUČJA</p> <p><u>Svrha mjere:</u> Obnoviti zapuštena i neiskorištena industrijska i infrastrukturna područja kroz uklanjanje okolišnih opterećenja i njihovu prenamjenu u nove gospodarske, društvene ili javne sadržaje, čime se potiče održivi urbani razvoj i učinkovito korištenje prostora.</p> <p><u>Opis mjere:</u> Mjera je usmjerena na obnovu i revitalizaciju zapuštenih i neiskorištenih urbanih prostora radi poboljšanja kvalitete života, poticanja gospodarskog razvoja i stvaranja novih javnih i komercijalnih sadržaja. Naglasak je na kružnom gospodarenju prostorom, tj. održivoj prenamjeni prostora i uklanjanju potencijalnih ekoloških i infrastrukturnih rizika. Obuhvaća definiranje strateškog potencijala brownfield područja radi identifikacije ključnih lokacija za revitalizaciju. Time se osigurava ciljano planiranje i učinkovita provedba projekata obnove.</p> <p>Uključuje planiranje projekta urbane preobrazbe Školjića i rekonstrukciju ex bazena Školjić radi revitalizacije i stvaranja novih sadržaja za građane. Cilj je revitalizirati prostor i povećati njegovu funkcionalnost.</p> <p>Mjera predviđa provedbu sanacije i rekonstrukciju objekta EXPORTDRVO. Time se smanjuje ekološko opterećenje i omogućuje nova namjena prostora.</p> <p>Obuhvaća planiranje preseljenja Autotroleja u Baračevu i pripremu projekta prenamjene bivše dječje bolnice Kantrida. Cilj je racionalizirati gradske funkcije i omogućiti održivu urbanističku obnovu.</p>
ROK PROVEDBE MJERA	MJERA 4.3.1.: 2029.
MJERA 4.3.1.	SANACIJA I REVITALIZACIJA BROWNFIELD PODRUČJA
<p>KLJUČNE AKTIVNOSTI ZA PROVEDBU MJERE:</p> <p>4.3.1.1. Definiranje strateškog potencijala brownfield područja</p> <p>4.3.1.2. Planiranje projekta urbane preobrazbe područja Školjić, uključujući rekonstrukciju ex bazena</p> <p>4.3.1.3. Provedba sanacije: EXPORTDRVO – rekonstrukcija objekta</p> <p>4.3.1.4. Preseljenje Autotroleja u Baračevu (planiranje projekta preseljenja)</p>	

4.3.1.7. Planiranje projekta prenamjene i revitalizacije područja bivše dječje bolnice Kantrida					
CILJANE VRIJEDNOSTI					
POKAZATELJI REZULTATA	Početna vrijednost	2026.	2027.	2028.	2029.
Izrađena studija strateškog potencijala brownfield područja	0	0	1	\$\$\$	\$\$\$
Broj studija urbane obnove brownfield područja	0	0	1	2	3
Broj realiziranih projekata	0	0	1	1	2
DOPRINOS PRIORITETIMA EU	Prioritet 3 - Zelena tranzicija				
DOPRINOS CILJEVIMA ODRŽIVOG RAZVOJA UN AGENDE 2030	SDG 11 - Održivi gradovi i zajednice SDG 13 - Klimatska akcija				

Grafikon 4. - STRATEŠKI CILJ 4 - Pregled financijskog okvira po mjerama



6. INDIKATIVNI FINACIJSKI OKVIR ZA PROVEDBU MJERA S POVEZNICOM NA IZVOR FINANCIRANJA U PRORAČUNU GRADA RIJEKE

Tablica 15. Indikativni financijski okvir za provedbu Provedbenog programa

R. br. mjerne	Numeriranje mjere u Akcijskom planu	Naziv mjere	Procijenjeni trošak provedbe mjere [EUR]	Poveznica na izvor financiranja u proračunu JLS
1	1.1.1.	Prilagođavanje sustava obrazovanja potrebama tržišta rada	2.600.000,00	T140911-NASTAVAK RAZVOJA DJECE I MLADIH KROZ STEM PODRUČJE - NARASTEM - EU A113828-RINOVATORI A110601-STIPENDIJE UČENICIMA I STUDENTIMA T141401-ERASMUS+ FREELAND - SURADNJA SA ŠKOLAMA STEAM - EU A140309-RINOVATORI
2	1.1.2.	Unapređenje dostupnosti jaslica i vrtića	10.500.000,00	K100130-PROJEKTNA DOKUMENTACIJA ZA IZGRADNJU DJEČJIH VRTIĆA K136306-IZGRADNJA I OPREMANJE DJEČJEG VRTIĆA KRNEVO - EU K136307-GRADNJA I OPREMANJE PPO GALEB - EU K136309-IZGRADNJA I OPREMANJE DJEČJEG VRTIĆA GARDELIN - EU A114905-BORAVAK DJECE U PREDŠKOLSKIM USTANOVAMA
3	1.1.3.	Modernizacija osnovnoškolskog obrazovanja	7.700.000,00	K100126-PROJEKTNA DOKUMENTACIJA ZA IZGRADNJU OSNOVNIH ŠKOLA K136289-ULAGANJA U OBJEKTE OSNOVNE ŠKOLE ###

4	1.2.1.	Poticanje demografske obnove grada	7.500.000,00	A115501-POPULACIJSKA MJERA - NOVČANA POMOĆ ZA NOVOROĐENČAD A140302-FINANCIJSKA POTPORA PODUZETNIŠTVU ###
5	1.2.2.	Unapređenje brige za ranjive skupine stanovnika	12.600.000,00	A114908-USLUGA POMOĆ U KUĆI A114914-ORGANIZIRANA PREHRANA UMIROVLJENIKA A115013-PALIJATIVNA SKRB A115017-PSIHOSOCIJALNA ZAŠTITA OSOBA STARIJE ŽIVOTNE DOBI T115406-ZAŽELI-PREVENCIJA INSTITUCIONALIZACIJE A102710-MIROVINSKO MJESEČNO PRAVO 65+ ###
6	1.2.3.	Unapređenje sportske infrastrukture i poticanje sportskog načina života	35.800.000,00	A123701-TRENINZI I NATJECANJA SPORTAŠA A123702-NAGRAĐIVANJE SPORTAŠA A123703-PROVOĐENJE SPORTSKIH AKTIVNOSTI DJECE, MLADEŽI I STUDENATA A123705-PROVOĐENJE SPORTSKIH AKTIVNOSTI OSOBA S INVALIDITETOM I OSOBA OŠTEĆENA SLUHA A123706-FUNKCIONIRANJE SUSTAVA SPORTA A123707-ORGANIZIRANJE TRADICIONALNIH I PRIGODNIH SPORTSKIH PRIREDBI A123708-ORGANIZIRANJE I SUDJELOVANJE NA ZNAČAJNIM MEĐUNARODNIM NATJECANJIMA A123711-POSEBNI PROGRAMI MLADIH SELEKCIJA A123717-RASHODI REDOVNOG POSLOVANJA SPORTSKIH OBJEKATA A123719-UTVRĐIVANJE ZDRAVSTVENIH SPOSOBNOSTI SPORTAŠA - SPORTSKA AMBULANTA A123720-PROVOĐENJE SPORTSKIH AKTIVNOSTI REKREATIVACA T124005-IZRADA SPORTSKE STRATEGIJE GRADA RIJEKE K124372-IZGRADNJA NOVOG NOGOMETNOG IGRALIŠTA NA OREHOVICI

				<p>K100137-PROJEKTNA DOKUMENTACIJA ZA UREĐENJE REKREACIJSKE ZONE OREHOVICA</p> <p>K140404-PILOT PROJEKT - UREĐENJE POSTOJEĆE SPORTSKO-OBRAZOVNE ZONE TRSTAT - EU</p> <p>###</p>
7	1.3.1.	Podrška u razvoju kreativnih industrija	120.000,00	###
8	1.3.2.	Unapređenje kulturne infrastrukture	1.600.000,00	<p>K117653-TEATRO FENICE - PROVOĐENJE HITNIH MJERA ZAŠTITE KULTURNOG DOBRA</p> <p>K136232-UREĐENJE ZGRADE MUZEJA GRADA RIJEKE</p> <p>K136231-HNK IVANA PL. ZAJCA - ZAMJENA I DOPUNA SUSTAVA PROTUPANIČNE RASVJETE</p> <p>T106137-OSVJETLJENJE GRADSKE URE</p> <p>###</p>
9	1.4.1.	Digitalizirana i transparentna e-Uprava prilagođena korisnicima	5.000.000,00	<p>A133418-PODATKOVNI CENTAR</p> <p>A133416-INFORMACIJSKI SUSTAV GRADA</p> <p>A133429-GRADSKA RIZNICA</p>
10	2.1.1.	Unapređenje poduzetničke infrastrukture	2.075.000,00	<p>A140305-PROGRAMI PODUZETNIČKIH INKUBATORA</p> <p>K140401-ENERGANA - START UP INKUBATOR ZA KREATIVNE TEHNOLOGIJE I IT INDUSTRIJU</p> <p>A140304-JAČANJE PODUZETNIČKIH KOMPETENCIJA</p> <p>A140303-PODUZETNIČKA INFRASTRUKTURA</p> <p>###</p>
11	2.2.1.	Razvoj industrija temeljenih na procesima i inovacijama te digitalnih i zelenih i plavih industrija	600.000,00	###

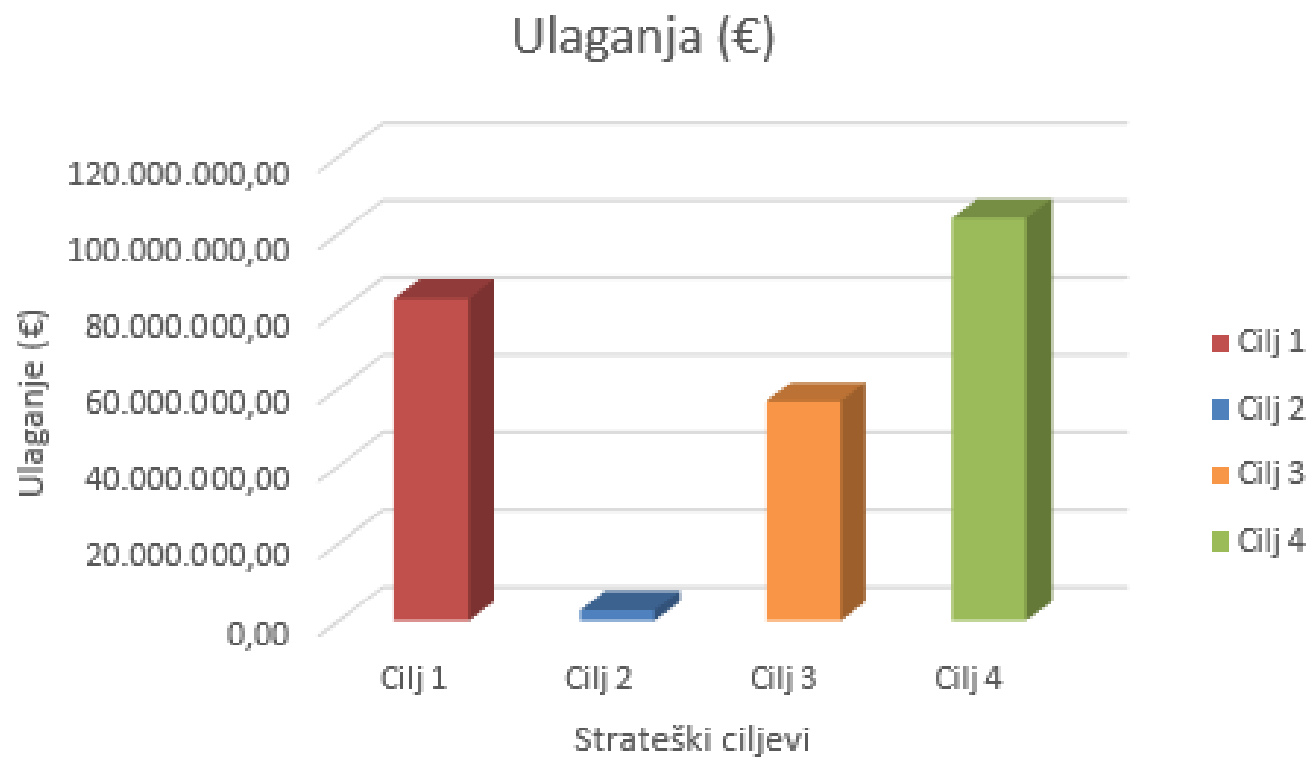
12	2.3.1.	Razvoj digitalnih rješenja u turizmu	150.000,00	A140302 FINANCIJSKA POTPORA PODUZETNIŠTVU
13	3.1.1.	Unapređenje mobilnosti Grada Rijeke	1.000.000,00	###
14	3.1.2.	Razvoj riječkog lučkog sustava	4.030.000,00	###
15	3.1.3.	Razvoj prometnih veza prema unutrašnjosti i inozemstvu	50.000,00	###
16	3.1.4.	Unapređenje priobalnog broskog povezivanja	240.000,00	###
17	3.2.1.	Modernizacija prometne infrastrukture u javnom gradskom prijevozu i uspostava održivog i učinkovitog javnog prijevoza	27.000.000,00	K100135-PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA ZA GARAŽE A102609-OTPLATA KREDITNIH OBAVEZA ZA NABAVLJENE AUTOBUSE A102808-SUFINANCIRANJE TROŠKOVA HŽ PUTNIČKOG PRIJEVOZA ZA GRADSKO-PRIGRADSKJE VLAKOVE (JURDANI-RIJEKA-ŠKRLJEVO) +PLANIRANO KOD KD AUTOTROLEJ TD ENERGO TD RIJEKA PLUS
18	3.3.1.	Uspostava održive urbane mobilnosti	20.000.000,00	### +PLANIRANO KOD: TD ENERGO TD RIJEKA PLUS
19	3.3.2.	Unapređenje alternativnih metoda prijevoza	900.000,00	PLANIRANO KOD: KD AUTOTROLEJ TD RIJEKA PLUS
20	3.3.3.	Pametnan i siguran prometni sustav	1.500.000,00	### PLANIRANO KOD: TD POSLOVNI SUSTAVI TD RIJEKA PLUS
21	3.4.1.	Poslužiteljska infrastruktura za Grad Rijeku i komunalna društva	2.000.000,00	###

22	4.1.1.	Transparentnost upravljanja javnim uslugama	2.100.000,00	###
23	4.1.2.	Stručno i transparentno prostorno planiranje	5.290.000,00	A142001-STRUČNO, ADMINISTRATIVNO I TEHNIČKO OSOBLJE A142002-MATERIJALNI RASHODI USTANOVE A142101-IZRADA URBANISTIČKIH PLANOVA UREĐENJA A142102-IZRADA PROSTORNIH STUDIJA A142103-URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKI NATJEČAJI ###
24	4.2.1.	Energetska obnova objekata javne namjene	15.000.000,00	K136227-ENERGETSKA OBNOVA I UREĐENJE PPO MAESTRAL K136229-ENERGETSKA OBNOVA I UREĐENJE PPO OBLAČIĆ K136269-ENERGETSKA OBNOVA OŠ TURNIĆ - EU K117650-ENERGETSKA OBNOVA HKD-A NA SUŠAKU K117646-ZGRADA HNK IVANA PL. ZAJCA K116407-ENERGETSKA OBNOVA GLAVNE ZGRADE BOLNICE LOPAČA ###
25	4.2.2.	Učinkovita javna rasvjeta	5.000.000,00	K106118-PROŠIRENJE I DODATNA ULAGANJA U JAVNU RASVJETU K106139-POSTAVLJANJE JAVNE RASVJETE NA OBALNOJ ŠETNICI S PLAŽAMA - ZAPAD K106136-PROŠIRENJE JAVNE RASVJETE U PARKU HEROJA
26	4.2.3.	Povećanje učinkovitosti i dekarbonizacija toplinarstva	36.000.000,00	PLANIRANO KOD TD ENERGO
27	4.2.4.	Poticanje udruživanja u energetske zajednice	2.000.000,00	###
28	4.2.5.	Optimizacija prikupljanja otpada za smanjenje količine miješanog otpada	7.100.000,00	A102613-"O" FAZA ODLAGALIŠTA NA ŽCGO "MARIŠĆINA" - SANACIJA K102628-SUSTAV GOSPODARENJA OTPADOM OD VRATA DO VRATA K102629-SUSTAV GOSPODARENJA BIOOTPADOM T102631-NABAVKA OPREME ZA ODVOJENO PRIKUPLJANJE BIOOTPADA

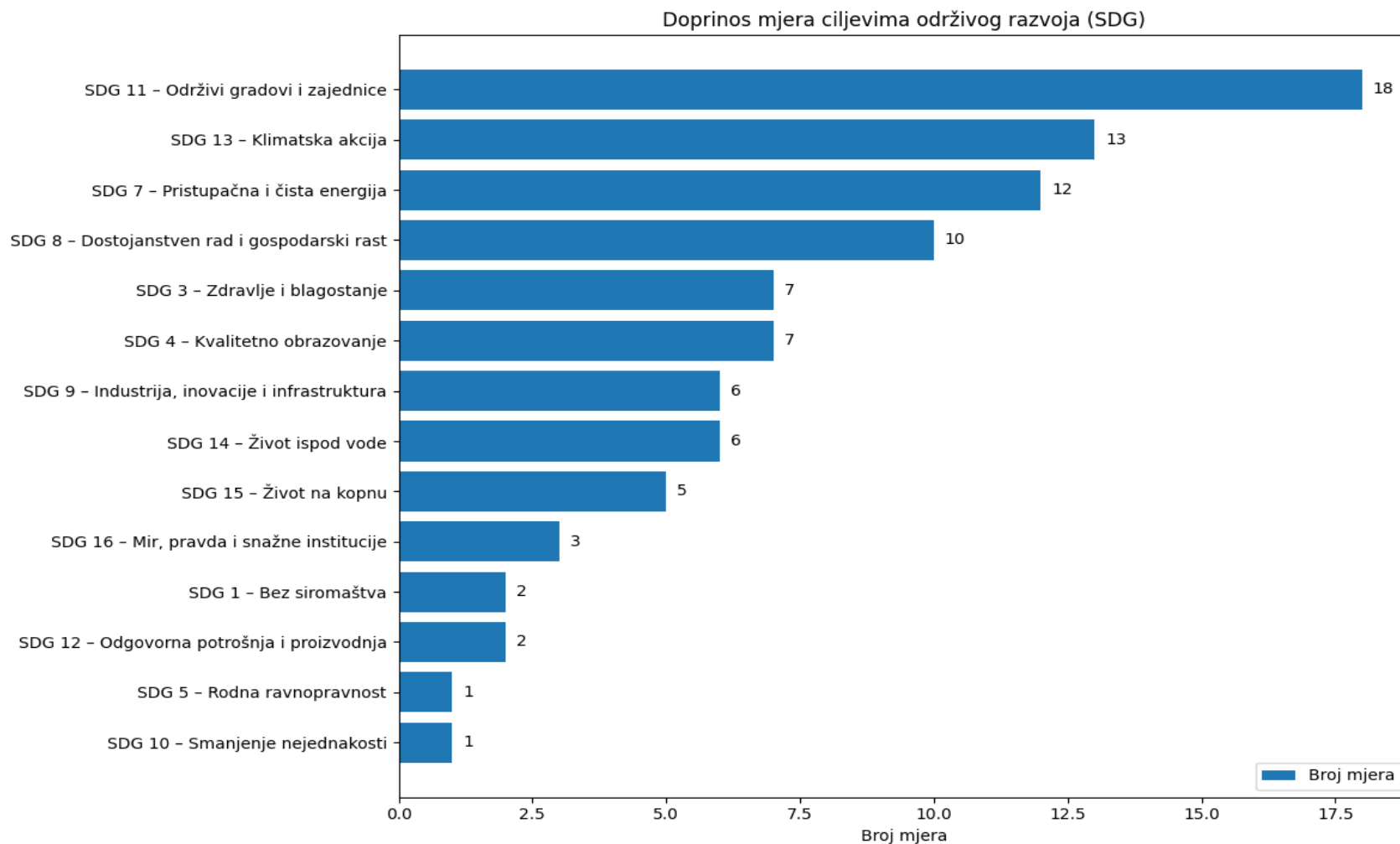
				### +PLANIRANO KOD KD ČISTOĆA
29	4.2.6.	Zelena urbana obnova	6.600.000,00	T100031-IZRADA KRAJOBRAZNE DOKUMENTACIJE ZA REVITALIZACIJU ZELENE INFRASTRUKTURE T100032-IZRADA ELABORATA ZA OBNOVU I UREĐENJE PARKA NIKOLE HOSTA A100136-SUFINANCIRANJE URBANIH STUDIJA T106132-PROVEDBA MJERA PRILAGODBE KLIMATSKIM PROMJENAMA - DRVOREDI T106133-PROVEDBA MJERA PRILAGODBE KLIMATSKIM PROMJENAMA - PARKOVI T106134-PROVEDBA MJERA PRILAGODBE KLIMATSKIM PROMJENAMA - SADNJA STABALA NA JAVNIM ZELENIM POVRŠINAMA K106135-UREĐENJE OBALNE ŠETNICE S PLAŽAMA - ZAPAD ###
30	4.3.1.	Sanacija i revitalizacija brownfield područja	25.000.000,00	K124355-EXPORTDRVO - REKONSTRUKCIJA OBJEKTA +PLANIRANO KOD TD ENERGO

Mjere nisu ili nisu u potpunosti planirane u trenutno važećem Proračunu Grada Rijeke te će se planirati naknadno. Sukladno tome, revidirat će se i Provedbeni program.

Grafikon 5. Raspodjela planiranog financijskog okvira po Strateškim ciljevima



Grafikon 6. – Doprinos mjera ciljevima održivog razvoja



7. OKVIR ZA PRAĆENJE I IZVJEŠTAVANJE O PROVEDBI

Uspješna provedba Provedbenog programa zahtjeva uspostavu učinkovitog sustava praćenja, izvještavanja i vrednovanja koji omogućuje kontinuirano mjerenje napretka u odnosu na postavljene prioritete i ciljeve, pravovremeno donošenje odluka te osiguranje transparentnosti prema građanima.

7.1 NAČELA I CILJEVI PRAĆENJA I IZVJEŠTAVANJA

Praćenje i izvještavanje temelji se na sljedećim načelima:

- **Transparentnost** – rezultati provedbe javno su dostupni i redovito komunicirani građanima i dionicima.
- **Mjerljivost** – svaka razvojna potreba, strateški cilj i specifični cilj vezani su uz jasno definirane pokazatelje.
- **Odgovornost** – nositelji i partneri provedbe preuzimaju jasne uloge i obveze u praćenju i izvještavanju.
- **Uključivost** – građani, civilno društvo i akademski sektor uključeni su kroz savjetovanja i evaluacijske procese.
- **Kontinuirano učenje** – rezultati vrednovanja koriste se za prilagodbu i poboljšanje provedbenih mjera.

Ciljevi praćenja i izvješćivanja regulirani su posebnim aktom te se odnose na:

- sustavno praćenje rizika u provedbi i prikupljanje podataka o napretku uspješnosti provedbe ciljeva i mjera akata strateškog planiranja,
- unaprjeđivanje upravljanja provedbom akata strateškog planiranja,
- osiguravanje podataka potrebnih za informirano donošenje odluka i učinkovito upravljanje provedbom javnih politika i
- osiguravanje transparentnosti i odgovornosti pri korištenju javnih sredstava i izvješćivanju javnosti o učincima provedbe javnih politika.

7.2 SUSTAV PRAĆENJA I PRAVNI OKVIR, IZVJEŠTAVANJE I VREDNOVANJE

Praćenje napretka u provedbi Provedbenog programa obuhvaća procese prikupljanja, analize i usporedbe podataka o utvrđenim pokazateljima rezultata kojima se sustavno prati napredak provedbe mjera utvrđenih u aktu strateškog planiranja.

Praćenje provedbe Provedbenog programa Grada Rijeke provodi se kontinuirano, a izvješća se sukladno Pravilniku o rokovima i postupcima praćenja i izvješćivanja o provedbi akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave (NN 44/2023) pripremaju na godišnjoj razini. Gradonačelnica Grada Rijeke odgovorna je za izradu izvješća o provedbi, kojim se prikazuje napredak u provedbi mjera te ostvarivanju pokazatelja rezultata.

Sukladno Pravilniku o rokovima i postupcima praćenja i izvješćivanja o provedbi akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave (NN 44/2023), godišnje izvješće podnosi tijelo zaduženo za izradu provedbenog programa izvršnom tijelu jedinice lokalne samouprave i regionalnom koordinatorskom tijelu.

Godišnje izvješće o provedbi Provedbenog programa obavezno sadrži:

- a) opis napretka o provedbi svake pojedine mjere provedbenog programa tijekom izvještajnog razdoblja,
 - b) podatke o ostvarenoj vrijednosti svakog pojedinog pokazatelja rezultata provedbenog programa tijekom izvještajnog razdoblja,
 - c) podatke o sredstvima utrošenim za provedbu mjera provedbenog programa i
 - d) zaključak o provedbi provedbenog programa tijekom izvještajnog razdoblja
- Godišnje izvješće o provedbi Provedbenog programa osigurava transparentnost, odgovornost i pravovremene informacije za donošenje odluka.

Rokovi i način provedbe praćenja i izvještavanja definirani su Pravilnikom o strateškom planiranju.

Vrsta izvješća	Ciklus	Odgovorna osoba/organ	Kome se podnosi	Rok za dostavu
Provedbeni program Grada Rijeke	godišnje	Regionalni i lokalni koordinator	Koordinacijsko tijelo	do 31. siječnja tekuće godine (za prethodnu godinu)

Praćenje provedbe strateškog planiranja Grada Rijeke provodi se kroz sljedeće korake:

1. Formiranje institucionalnog okvira zaduženog za praćenje napretka mjera.
2. Utvrđivanje zahtjeva i indikatora za praćenje uspješnosti provedbe.
3. Organizacija mreže osoba odgovornih za prikupljanje i analizu podataka.
4. Redovito izvještavanje o ostvarenim rezultatima.
5. Prepoznavanje i analiza potencijalnih problema ili odgađanja u provedbi.
6. Proaktivno poduzimanje mjera za rješavanje problema..
7. Priprema i dostava službenih izvješća nadležnim tijelima u propisanim rokovima.

7.3 NAČIN REVIZIJE I MOGUĆE PRILAGODBE AKTIVNOSTI AKO TO OKOLNOSTI ZAHTIJEVAJU

Revizija Provedbenog programa Grada Rijeke ključan je proces kojim se osigurava kontinuirana usklađenost planiranih aktivnosti sa strateškim ciljevima i stvarnim potrebama lokalne zajednice. Revizija se provodi najmanje jednom godišnje, pri čemu se prikupljaju i analiziraju podaci o provedbi svih mjera i aktivnosti, uspoređuju kvantitativni i kvalitativni pokazatelji, te se ocjenjuje učinkovitost i utjecaj poduzetih projekata.

U okviru revizije posebno se prati ostvarenje definiranih ciljeva, identifikacija odstupanja od planiranih aktivnosti te analiza prepreka koje su mogle utjecati na njihovu realizaciju. Ukoliko se utvrdi da su okolnosti promijenjene ili su se pojavili nepredviđeni izazovi, aktivnosti se mogu prilagoditi, modificirati ili dopuniti, pri čemu se vodi računa o učinkovitoj alokaciji resursa, zakonodavnim okvirima i prioritetima razvoja Grada.

Svaka revizija dokumentira se u obliku ažuriranog Provedbenog programa, uključujući opis izmjena, razloge za prilagodbu i očekivane učinke. Ovaj proces omogućuje fleksibilno upravljanje provedbom

programa, osigurava transparentnost i odgovornost u korištenju javnih sredstava te omogućuje pravovremenu reakciju na promjene u lokalnom i regionalnom kontekstu.

Revizija također služi kao osnova za unapređenje javnih politika kroz analizu ishoda i učinaka prethodnih aktivnosti, čime Grad Rijeka osigurava dugoročnu održivost i relevantnost svojih razvojnih mjera.

POPIS KRATICA

AI - engl. Artificial Intelligence (umjetna inteligencija)

DPS - Državni pedagoški standardi

EPK - Europska prijestolnica kulture

EU - Europska unija

EUR - euro

GIS - geografski informacijski sustav

HNK - Hrvatsko narodno kazalište

HŽ - Hrvatske željeznice

ICT - engl. Information and Communication Technologies (informacijske i komunikacijske tehnologije)

IT - informacijska tehnologija

ITU - Integrirana teritorijalna ulaganja

JLS - jedinica lokalne samouprave

KD - komunalno društvo

MSP - mala i srednja poduzeća

NN - Narodne novine

OŠ - osnovna škola

PPO - podcentar predškolskog odgoja

SDG - engl. Sustainable Development Goal (cilj održivog razvoja)

STEAM - engl. Science, Technology, Engineering, Arts and Mathematics (znanost, tehnologija, inženjerstvo, umjetnost i matematika)

SUMP - engl. Sustainable Urban Mobility Plan (Plan održive urbane mobilnosti)

UN - engl. United Nations (Ujedinjeni narodi)

POPIS TABLICA, GRAFIKONA I SLIKA

POPIS TABLICA

Tablica 1. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 1: Živjeti u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 1.1.: Obrazovanje u funkciji kvalitete života i jačanja gospodarstva	13
Tablica 2. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 1: Živjeti u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 1.2.: Zdrav, aktivan i socijalno osjetljiv grad privlačan za život	17
Tablica 3. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 1: Živjeti u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 1.3.: Prijestolnica kulture i nakon 2020. godine	22
Tablica 4. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 1: Živjeti u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 1.4.: Suradnja pametne uprave i angažiranih stanovnika	25
Tablica 5. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 2: Raditi u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 2.1.: Konkurentno gospodarstvo i luka u dobi novih industrija	28
Tablica 6. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 2: Raditi u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 2.2.: Inovativna Rijeka: Poticanje istraživanja i na znanju temeljenih industrija	29
Tablica 7. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 2: Raditi u Rijeci 2030., Specifičnog cilja 2.3.: Grad održivih i inovativnih rješenja u turizmu	31
Tablica 8. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 3: Povezati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 3.1.: Rijeka povezana sa svijetom i svojom okolicom	34
Tablica 9. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 3: Povezati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 3.2.: Čist, učinkovit i pristupačan javni prijevoz u gradu	38
Tablica 10. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 3: Povezati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 3.3.: Razvoj urbanog prometnog sustava i mobilnosti	40
Tablica 11. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 3: Povezati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 3.4.: Razvoj ICT infrastrukture u gradu	44
Tablica 12. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 4: Sačuvati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 4.1.: Grad pametnih i kvalitetnih komunalnih usluga	47
Tablica 13. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 4: Sačuvati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 4.2.: Zeleni grad na moru: prostor u drušbi građana	49
Tablica 14. Opis mjera za provedbu Strateškog cilja 4: Sačuvati Rijeku 2030., Specifičnog cilja 4.3.: Grad kružnog gospodarenja resursima, povezan s cijelom regijom	57
Tablica 15. Indikativni financijski okvir za provedbu Provedbenog programa	60

POPIS GRAFIKONA

Grafikon 1. - STRATEŠKI CILJ 1 - Pregled financijskog okvira po mjerama	27
Grafikon 2. - STRATEŠKI CILJ 2 - Pregled financijskog okvira po mjerama	33
Grafikon 3. - STRATEŠKI CILJ 3 - Pregled financijskog okvira po mjerama	46
Grafikon 4. - STRATEŠKI CILJ 4 - Pregled financijskog okvira po mjerama	59
Grafikon 5. - Raspodjela planiranog financijskog okvira po Strateškim ciljevima	66
Grafikon 6. – Doprinos mjera ciljevima održivog razvoja	67